

## **Territori i Sostenibilitat presenta l'Estudi de millora del transport públic al Bages**

- **El document inclou el servei de bus exprés.cat Manresa-Barcelona i un projecte de bus ràpid entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada**
- **L'estudi contempla propostes de millora dels transports comarcals per a atendre la mobilitat quotidiana i per oci**

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha presentat avui al Consell Comarcal del Bages l'Estudi de millora del transport públic a la comarca, que inclou un paquet de mesures per potenciar la cobertura territorial del bus i millorar de forma global la connexió dels municipis amb la seva capital i els serveis assistencials. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, acompanyat del director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, ha presentat avui la proposta als ajuntaments.

Aquest estudi ha estat elaborat pels serveis tècnics de la Direcció General de Transports i Mobilitat en col·laboració amb el consell comarcal i els municipis. S'han realitzat enquestes i entrevistes amb la participació del cent per cent dels municipis de la comarca i també s'han realitzat enquestes als usuaris per poder conèixer de primera mà les necessitats de mobilitat existents i poder formular les propostes de millora dels serveis de transport públic per a la seva cobertura.

### **Potenciar la mobilitat interna i amb altres comarques**

L'estudi inclou altres millores en els diferents corredors de transport públic que travessen la comarca i que milloraran la mobilitat tant pel que fa als serveis que s'ofereixen de dilluns a divendres per a la mobilitat lligada a la feina o als estudis, com també els serveis que s'ofereixen els caps de setmana, que es reforçaran per reforçar la mobilitat més lligada a l'oci.

Amb aquest conjunt de mesures, que han estat presentades als municipis de la comarca, es preveu potenciar la utilització dels serveis de transport públic i millorar tant les connexions internes al Bages com les comunicacions amb d'altres pols importants de mobilitat com l'Anoia, l'Alt Penedès i el Garraf i també potenciar la possibilitat de transbordament per accedir als serveis de transport que arriben a Barcelona.

Dins l'àmbit comarcal destaca la millora de la coordinació de les línies interurbanes amb el transport urbà de Manresa per accedir a l'estació de Renfe; mesures per millorar la cobertura horària dels serveis i garantir així

l'arribada a Manresa a les hores d'entrada al treball i als centres formatius; la millora dels serveis els caps de setmana, o la previsió d'establiment de serveis a la demanda per atendre els nuclis de baixa densitat. També s'inclou continuar el treball amb el consell comarcal per optimitzar els serveis de transport escolar i garantir serveis que atenguin la mobilitat dels alumnes de batxillerat i universitaris.

### **El bus exprés**

El document presentat avui també inclou la posada en marxa aquest mes de juny del bus exprés.cat Barcelona-Manresa, que en les hores punta es desdoblirà oferint un servei directe Manresa-Barcelona i un altre Monistrol-Olesa-Barcelona. La incorporació d'aquesta línia a la xarxa exprés.cat comporta, a més d'un increment de l'oferta, un seguit d'avantatges per als usuaris, com ara millores en la informació i més comoditat i capacitat dels serveis.

De cara al 2019 també es treballa en un nou servei entre Manresa, Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú que circularà per l'Eix Diagonal i que connectarà les quatre capitals de comarca amb unes freqüències diàries i, per tant, amb un mínim de parades.

### **BRCat Manresa-Sant Joan de Vilatorrada**

Com a projecte més a llarg termini l'estudi contempla la creació d'una línia BRCat que connecti Manresa i Sant Joan de Vilatorrada. El BRCat és una xarxa formada per 17 línies a tot Catalunya que proposa la implementació d'un nou servei de bus amb prioritat integral, és a dir, que tindrà en compte la infraestructura i el servei. BRCat comprèn serveis d'autobús d'alta capacitat, amb un material mòbil de qualitat, amb bones infraestructures i informació a l'usuari personalitzada amb l'objectiu de potenciar l'autobús afavorint-lo davant el vehicle privat, mitjançant la millora de la velocitat comercial i el disseny de traçats directes. Un d'aquests traçats directes és el que uniria Manresa amb Sant Joan de Vilatorrada. Aquest 2018 es licitarà l'estudi del corredor per tal de treballar-lo conjuntament amb els municipis afectats i permetre millorar l'atenció de les comunicacions urbanes i interurbanes d'una forma més àgil i eficient, prioritzant el transport públic durant el recorregut.

**16 de maig de 2018**