

DOSSIER DE PREMSA
BALANÇ SINISTRALITAT VIÀRIA A LA
DEMARCATIÓ DE TARRAGONA ANY
2016



Tarragona, 7 de febrer de 2017



El 2016 es redueixen en un 28,4% les víctimes mortals al conjunt de la xarxa viària de Tarragona

- **Al conjunt de la xarxa viària de Tarragona 48 persones han perdut la vida el 2016 en 34 accidents de trànsit.**
- **El 16,8% dels sinistres amb víctimes mortals de Catalunya van ocórrer a Tarragona.**
- **El 20,8% de les víctimes mortals de Catalunya es van registrar a la demarcació de Tarragona.**
- **Tarragona és l'única demarcació on no hi ha hagut atropellaments mortals durant el 2016 en zona interurbana.**
- **Tarragona és el territori de Catalunya que registra les majors reduccions respecte al 2015 tant pel que fa al nombre de víctimes mortals (un 28% menys) com d'accidents de trànsit mortals (un 38% menys).**
- **El Montsià és la comarca on hi ha hagut més víctimes mortals i ferits greus en zona interurbana, arran de l'accident de l'AP-7 a Freginals.**
- **El Priorat i la Terra Alta no registren cap víctima mortal.**

■ Dossier de premsa ■
 07/02/2017

VISIÓ GENERAL DE CATALUNYA



A Catalunya l'any 2016, **231 persones han perdut la vida** en un accident de trànsit en el conjunt de la xarxa viària catalana, **un 11,5% menys que l'any passat. Respecte del 2010, el decrement és del 31,9%** en nombre de víctimes mortals.

La sinistralitat registra un total de **202 accidents mortals: 125 en zona interurbana i 77 en zona urbana; és la xifra més baixa de la història a Catalunya.**

Aquesta reducció en el nombre d'accidents es produeix a les quatre demarcacions catalanes.

L'objectiu del Pla de Seguretat Viària 2014-2016 estava fixat en la reducció del 30% de víctimes mortals al final del 2016 i, per tant, s'ha arribat i s'ha superat aquest objectiu sol·licitat per la Unió Europea.

CATALUNYA

	2010	2015	2016	Variació 2016 -2015	Variació 2016-2010
ACCIDENTS MORTALS	303	238	202	-15,12	-33,33
VÍCTIMES MORTALS	339	261	231	-11,49	-31,9
FERITS GREUS	2.007	1.900	1.823	-4,00	-9,12

TARRAGONA. DADES GLOBALS



A la **demarcació de Tarragona** l'any 2016, tant en zona interurbana com en zona urbana, **48 persones han perdut la vida en accidents de trànsit**, 19 persones menys que a l'any anterior, quan van morir 67 persones al conjunt de la xarxa viària tarragonina, la qual cosa representa una **reducció del 28,4%**. Pel que fa als

sinistres mortals, se n'han registrat **34, un 38,2% menys que en 2015**, quan n'hi va haver 55.

Respecte a l'any anterior, és la **demarcació que registra un major descens tant pel que fa a víctimes mortals com a accidents mortals**. Tanmateix, pel que fa a la sinistralitat en carretera a la demarcació tarragonina, convé destacar que el 2016 s'ha registrat l'accident **més greu** des que el Servei Català de Trànsit té competències en matèria de trànsit, a **l'AP-7 a Freginals**, amb 13 víctimes mortals i 36 ferits.

Respecte al 2010, quan hi va haver 66 víctimes mortals a Tarragona, **es registra un descens del 27,3%** i els sinistres a carreteres i carrers cauen un 37%, atès que el 2010 n'hi va haver 54.

TARRAGONA

	2010	2015	2016	Variació 2016 -2015	Variació 2016-2010
ACCIDENTS MORTALS	54	55	34	-38,2%	-37%
VÍCTIMES MORTALS	66	67	48	-28,4%	-27,3%
FERITS GREUS	292	248	235	-5,2%	-19,5%

TARRAGONA RESPECTE A LA RESTA DE DEMARCACIONS

Dels **202 accidents mortals** que hi va haver a Catalunya el 2016, 100 van tenir lloc a Barcelona, 35 a Girona, 33 a Lleida i **34 a Tarragona**. **El 16,8% dels sinistres amb víctimes mortals van ocórrer a Tarragona**.

De les **231 persones** que van perdre la vida en un accident de trànsit a Catalunya, 106 persones van morir a Barcelona, 44 persones a Girona, 33 persones a Lleida i **48 persones a Tarragona**. **El 20,8% de les víctimes mortals de Catalunya es van registrar a la demarcació de Tarragona**.

TARRAGONA. ZONA INTERURBANA



A **zona interurbana** a la demarcació de Tarragona **s'han produït 29 accidents** mortals al llarg del 2016, un 32,5% menys que el 2015 i un 38,3% menys que al 2010.

En carretera un total de **43 persones han perdut la vida**, 10 persones menys que l'any anterior, el que suposa una **reducció del 18,9%**. La **reducció acumulada de víctimes mortals del període 2010-2016 és del 25,9%**. A més, el 2016 hi ha hagut també un total de **136 persones ferides greus a Tarragona**.

RADIOGRAFIA DE LA SINISTRALITAT INTERURBANA TARRAGONINA

Per franges d'edat



El grup d'edat dels joves d'entre **15 i 24 anys** és el que registra més **víctimes mortals** a les carreteres tarragonines amb un total de **17 joves** (cal tenir en compte en aquesta estadística les edats de les 13 víctimes mortals de Freginals).

Pel que fa als **ferits greus**, també és aquesta franja la que ha tingut més ferits greus amb un total de **30 persones** i també és el grup que ha registrat **més augment**. Destaca la **disminució de persones mortes de la franja d'edat de 65 a 74 anys** passant d'11 víctimes mortals a 5 persones mortes.

PERSONES MORTES PER GRUPS D'EDAT EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
De 0 a 14 anys	0	3	2	-33.33	--
De 15 a 24 anys	8	2	17	750.00	112.50
De 25 a 34 anys	11	13	2	-84.62	-81.82
De 35 a 44 anys	12	7	2	-71.43	-83.33
De 45 a 54 anys	10	7	4	-42.86	-60.00
De 55 a 64 anys	10	6	6	0.00	-40.00
De 65 a 74 anys	4	11	5	-54.55	25.00
Més de 74 anys	3	4	5	25.00	66.67
TOTAL	58	53	43	-18.87	-25.86

FERITS GREUS PER GRUPS D'EDAT EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
De 0 a 14 anys	7	5	8	60.00	14.29
De 15 a 24 anys	29	16	30	87.50	3.45
De 25 a 34 anys	44	20	24	20.00	-45.45
De 35 a 44 anys	28	22	24	9.09	-14.29
De 45 a 54 anys	34	26	21	-19.23	-38.24
De 55 a 64 anys	24	28	10	-64.29	-58.33
De 65 a 74 anys	8	17	15	-11.76	87.50
Més de 74 anys	17	4	3	-25.00	-82.35
Sense Especificar	1	2	1	-50.00	0.00
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

Per tipus de vehicle



La demarcació de Tarragona és l'única que **no registra vianants morts a les carreteres**. A més cal destacar la reducció d'aquest tipus de víctimes respecte a l'any 2015, quan van morir cinc persones atropellades.

També cal remarcar **la millora de la sinistralitat en el col·lectiu de motoristes**. S'ha registrat un lleuger **descens de la xifra de motoristes morts passant d'11 a 9** (18% menys que el 2015) i **una reducció de 47,7% dels motoristes ferits greus**. Per altra banda, hi ha un increment de persones mortes en vehicles pesants motivat per les 13 víctimes de l'accident de Freginals.

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS DE VEHICLE EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Vianant	5	5	0	-100.00	-100.00
Bicicleta	4	1	2	100.00	-50.00
Motocicleta	7	11	9	-18.18	28.57
Vehicles	36	29	16	-44.83	-55.56

Ileugers				
Vehicles pesants	6	6	15	150.00
Altres	0	1	1	0.00
TOTAL	58	53	43	-18.87

FERITS GREUS PER TIPUS DE VEHICLE EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Vianant	15	5	3	-40.00	-80.00
Bicicleta	7	11	12	9.09	71.43
Motocicleta	59	44	23	-47.73	-61.02
Vehicles lleugers	103	70	72	2.86	-30.10
Vehicles pesants	5	7	26	271.43	420.00
Altres	3	3	0	-100.00	-100.00
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

Per dia de la setmana



Convé destacar que el **48,8% de les víctimes mortals han estat en dies feiners de dilluns a dijous**. Succeeix quelcom similar amb els ferits greus atès que el **44,8% tenen lloc també entre dilluns i dijous**. De les 17 persones finades en diumenge, 13 van ser en l'accident de Freginals.

VÍCTIMES MORTALS PER DIA SETMANA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Dg	3	12	17	41.67	466.67
Dill-dij	35	27	21	-22.22	-40.00
Dis	13	7	2	-71.43	-84.62
Div	7	7	3	-57.14	-57.14
TOTAL	58	53	43	-18.87	-25.86

FERITS GREUS PER DIA SETMANA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Dg	18	33	46	39.39	155.56
Dill-dij	98	64	61	-4.69	-37.76
Dis	43	26	15	-42.31	-65.12
Div	33	17	14	-17.65	-57.58
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

Per franja horària



Respecte al 2015 s'ha triplicat el nombre de persones mortes registrades durant la franja nocturna. Això ve donat perquè 13 de les 15 víctimes en aquesta franja horària són d'un únic accident mortal, el sinistre de Freginals. **Destaca la reducció en dos terços les víctimes mortals en la franja de tarda.** Per altra banda, **el 41% de les víctimes mortals són a la franja del matí** que ha tingut un lleuger increment respecte a l'any passat.

VÍCTIMES MORTALS PER FRANJA HORÀRIA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Matí	24	14	18	28.57	-25.00
Nit	11	6	15	150.00	36.36
Tarda	23	33	10	-69.70	-56.52
TOTAL	58	53	43	-18.87	-25.86

FERITS GREUS PER FRANJA HORÀRIA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Matí	81	54	53	-1.85	-34.57
Nit	21	26	34	30.77	61.90
Tarda	90	60	49	-18.33	-45.56
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

Per tipus d'accident



Respecte al 2015 destaca la **reducció tant dels atropellaments**, ja que no hi ha hagut cap víctima mortal enguany **com de les col·lisions frontals**, en què les víctimes mortals s'han reduït a la meitat (s'ha passat de 24 a 12 persones mortes). Les **víctimes mortals per accident simple representen la meitat del total de persones mortes per sinistre viari** en zona interurbana (entre aquestes hi ha les víctimes de l'accident de Freginals).

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS D'ACCIDENT EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Accident simple	11	17	21	23.53	90.91
Altres col·lisions	21	7	10	42.86	-52.38
Atropellament	5	5	0	-100.00	-100.00
Col·lisió frontal	21	24	12	-50.00	-42.86
TOTAL	58	53	43	-18.87	-25.86

FERITS GREUS PER TIPUS D'ACCIDENT EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Accident simple	48	60	50	-16.67	4.17
Altres col·lisions	76	43	53	23.26	-30.26
Atropellament	15	6	3	-50.00	-80.00
Col·lisió frontal	53	31	30	-3.23	-43.40
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

Per factor concurrent



Pel que fa als **factors concurrents**, les **distraccions** continuen sent un dels principals factors que estan implicats en la sinistralitat, amb una reducció en relació al 2015 de dos punts i mig (del 31,8% al 28,4%) Amb un pes similar es troba la infracció comesa pel conductor, ciclista i vianant. **La conducció sota els efectes de les drogues i l'alcohol continuen sent també un dels factors destacats**, amb un 5% de positius en controls preventius. S'ha de continuar treballant des d'una

perspectiva policial i de conscienciació sobre l'alcohol i les drogues, el compliment de les normes de trànsit i l'ús dels sistemes de seguretat passiva, principalment el cinturó, però també els SRI i el casc en motos.

Per vies



L'**AP-7** és la via de Tarragona que concentra més víctimes mortals, un total de 16 persones mortes, tot i que 13 joves van morir en un únic sinistre a l'altura de Freginals.

Per contra, destaca **el descens considerable de víctimes mortals a l'N-340 respecte al 2015** on s'ha passat de 16 a 7 víctimes mortals. En aquestes 10 vies s'han produït **el 79% del total de víctimes mortals en zona interurbana, amb 34 persones mortes.**

LES 10 CARRETERES AMB MÉS VÍCTIMES MORTALS A TARRAGONA

	2010	2015	2016
AP-7	7	4	16
N-340	23	16	7
N-240	2	2	3
C-51	2	2	2
A-7	2	2	1
C-12	2	3	1
C-14	3	2	1
C-31B	0	0	1
C-37	0	0	1
N-420	5	5	1
TOTAL	46	36	34

Per comarques



El Montsià és la comarca tarragonina on hi ha hagut **més víctimes mortals i ferides greus el 2016, amb 16 víctimes** (13 joves mortes i 36 ferides, de les quals 23 greus, a l'accident de Freginals). Per contra, **el Priorat i la Terra Alta no registren cap víctima mortal.**

VÍCTIMES MORTALS PER COMARCA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Alt Camp	4	5	3	-40.00	-25.00
Baix Camp	13	12	4	-66.67	-69.23
Baix Ebre	11	17	7	-58.82	-36.36
Baix Penedès	8	2	2	0.00	-75.00
Conca de Barbera	3	1	3	200.00	0.00
Montsià	11	0	16	--	45.45
Priorat	1	3	0	-100.00	-100.00
Ribera d'Ebre	3	4	1	-75.00	-66.67
Tarragonès	4	7	7	0.00	75.00
Terra Alta	0	2	0	-100.00	--
TOTAL	58	53	43	-18.87	-25.86

FERITS GREUS PER COMARCA EN ZONA INTERURBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Alt Camp	14	13	8	-38.46	-42.86
Baix Camp	36	30	17	-43.33	-52.78
Baix Ebre	32	21	16	-23.81	-50.00
Baix Penedès	20	14	17	21.43	-15.00
Conca de Barbera	10	7	4	-42.86	-60.00
Montsià	30	14	34	142.86	13.33
Priorat	3	5	5	0.00	66.67
Ribera d'Ebre	8	11	7	-36.36	-12.50
Tarragonès	37	19	20	5.26	-45.95
Terra Alta	2	6	8	33.33	300.00
TOTAL	192	140	136	-2.86	-29.17

TARRAGONA. ZONA URBANA



Pel que fa a les víctimes en zona urbana el 2016 es va registrar un total de **5 víctimes mortals a les vies urbanes de Tarragona**, 9 persones menys que en 2015, el que representa una **reducció del 64,3%** i 3 víctimes menys que el 2010 (-37,5%). En aquest sentit convé destacar que Tarragona és la demarcació que ha registrat una major reducció de les víctimes mortals en zona urbana i, juntament amb la de Lleida, és el territori que ha tingut menys víctimes mortals de Catalunya en aquest àmbit.

L'any 2016 hi va haver un total de **5 accidents mortals a les vies urbanes gironines**, 7 menys que el 2015 i 2 menys que al 2010. A més, el 2016 hi ha hagut també un total de **99 persones ferides greus** per accident de trànsit a l'interior dels municipis.

RADIOGRAFIA DE LA SINISTRALITAT URBANA TARRAGONINA

Franges d'edat



El **23,1% de les persones mortes i ferides greus** en zona urbana a la demarcació de Tarragona **tenen 65 o més anys**.

VÍCTIMES MORTALS PER GRUPS D'EDAT EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
De 0 a 14 anys	0	1	0	-100.00	NaN
De 15 a 24 anys	1	0	0	NaN	-100.0
De 25 a 34 anys	1	0	1	Inf	0.0
De 35 a 44 anys	2	2	1	-50.00	-50.0
De 45 a 54 anys	0	2	1	-50.00	Inf
De 55 a 64 anys	0	2	0	-100.00	NaN
De 65 a 74 anys	1	1	2	100.00	100.0
Més de 74 anys	3	6	0	-100.00	-100.0
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.5

FERITS GREUS PER GRUPS D'EDAT EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
De 0 a 14 anys	13	7	11	57.14	-15.38
De 15 a 24 anys	23	17	12	-29.41	-47.83
De 25 a 34 anys	8	15	13	-13.33	62.50
De 35 a 44 anys	13	16	9	-43.75	-30.77
De 45 a 54 anys	9	17	12	-29.41	33.33
De 55 a 64 anys	11	12	20	66.67	81.82
De 65 a 74 anys	6	11	12	9.09	100.00
Més de 74 anys	14	12	10	-16.67	-28.57
Sense Especificar	3	1	0	-100.00	-100.00
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00

Per tipus de vehicle



Per tipologia de vehicle, convé destacar que 3 de les 5 víctimes mortals són motocicletes.

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS DE VEHICLE EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Vianant	5	8	1	-87.50	-80.00
Motocicleta	0	2	3	50.00	--
Vehicles lleugers	3	4	1	-75.00	-66.67
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.50

FERITS GREUS PER TIPUS DE VEHICLE EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Vianant	41	43	38	-11.63	-7.32
Bicicleta	6	5	9	80.00	50.00
Motocicleta	37	40	41	2.50	10.81
Vehicles lleugers	12	19	11	-42.11	-8.33
Vehicles pesants	1	0	0	--	-100.00
Altres	3	1	0	-100.00	-100.00
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00

Per dia de la setmana



Destaca la important reducció de les víctimes mortals registrades en dies feiners de dilluns a dijous on passem de 10 persones mortes el 2015 a 2 al 2016.

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS DE DIA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Dg	2	2	1	-50.00	-50.00
Dill-dij	3	10	2	-80.00	-33.33
Dis	1	0	0	--	-100.00
div	2	2	2	0.00	0.00
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.50

FERITS GREUS PER TIPUS DE DIA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Dg	13	10	10	0.00	-23.08
Dill-dij	53	66	61	-7.58	15.09
Dis	14	23	14	-39.13	0.00
Div	20	9	14	55.56	-30.00
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00

Per franja horària



El 2016 hi ha hagut menys persones mortes en accidents ocorreguts al matí passant de 9 víctimes a 2. De les 5 persones mortes al nucli urbà, dues van tenir l'accident a la nit.

VÍCTIMES MORTALS PER FRANJA HORÀRIA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Matí (6-14 h)	0	9	2	-77.78	Inf
Nit (22-6 h)	4	0	2	Inf	-50.0
Tarda (14-22 h)	4	5	1	-80.00	-75.0
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.5

FERITS GREUS PER FRANJA HORÀRIA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Matí (6-14 h)	38	48	38	-20.83	0.00
Nit (22-6 h)	14	12	11	-8.33	-21.43
Tarda (14-22 h)	48	48	50	4.17	4.17
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00

Per tipus d'accident



Per tipologia d'accidents, destaca **la reducció de les persones atropellades** passant de 8 persones mortes l'any passat a 1 víctima enguany.

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS D'ACCIDENT EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Accident simple	1	1	0	-100.00	-100.0
Altres col·lisions	2	5	4	-20.00	100.0
Atropellament	5	8	1	-87.50	-80.0
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.5

FERITS GREUS PER TIPUS D'ACCIDENT EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Accident simple	16	12	19	58.33	18.75
Altres col·lisions	40	46	37	-19.57	-7.50
Atropellament	41	43	39	-9.30	-4.88
Col·lisió frontal	3	7	4	-42.86	33.33
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00

Per comarques



Les comarques del **Baix Penedès** i de la **Ribera d'Ebre** no ha registrat cap víctima mortal a l'interior dels municipis i també destaquen les reduccions en el nombre de persones mortes per accident de trànsit de les comarques del **Tarragonès** (s'ha passat de 7 persones mortes el 2015 a 2 víctimes mortals el 2016) i també del **Baix Camp** (s'ha passat 5 víctimes mortals el 2015 a 1 persona morta el 2016).

VÍCTIMES MORTALS PER COMARCA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Baix Camp	1	5	1	-80.00	0.00
Baix Ebre	0	0	1	--	--
Baix Penedès	0	1	0	-100.00	--
Montsià	4	0	1	--	-75.00
Ribera d'Ebre	0	1	0	-100.00	--
Tarragonès	3	7	2	-71.43	-33.33
TOTAL	8	14	5	-64.29	-37.50



FERITS GREUS PER COMARCA EN ZONA URBANA

	2010	2015	2016	% 2016 vs 2015	% 2016 vs 2010
Alt Camp	6	6	5	-16.67	-16.67
Baix Camp	22	26	28	7.69	27.27
Baix Ebre	19	13	10	-23.08	-47.37
Baix Penedès	8	13	17	30.77	112.50
Conca de Barbera	1	0	0	--	-100.00
Montsià	3	17	8	-52.94	166.67
Priorat	0	1	0	-100.00	--
Ribera d'Ebre	0	3	1	-66.67	--
Tarragonès	40	28	29	3.57	-27.50
Terra Alta	1	1	1	0.00	0.00
TOTAL	100	108	99	-8.33	-1.00