

Xarxa **@xprés.cat** 4 anys de servei

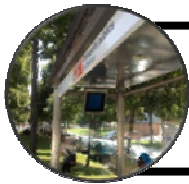
@xprés.cat



ÍNDEX



La xarxa exprés.cat



Balanç 2012-2016



Previsions de futur



Anàlisi per línies

 xprés.cat: la xarxa de bus d'altas
prestacions de la Generalitat de Catalunya

La xarxa exprés.cat

Creació de la nova xarxa de bus exprés de la Generalitat de Catalunya

Xarxa exprés.cat

- 42 línies
- 40% de la demanda
- 30 viatgers per expedició
- Cobertura territorial:
Barcelona, Girona,
Lleida i Tarragona i
Terres Ebre

La xarxa exprés.cat

Característiques generals de la nova xarxa de bus exprés

Més freqüència

Informació en temps real
a les parades

100% accessibles

Millora parades

Complementari a la xarxa
ferroviària

Més ràpids
(més velocitat comercial:
prioritzacions semafòriques,
carrils bus, etc)

Més sostenibles
(ús de combustibles alternatius)

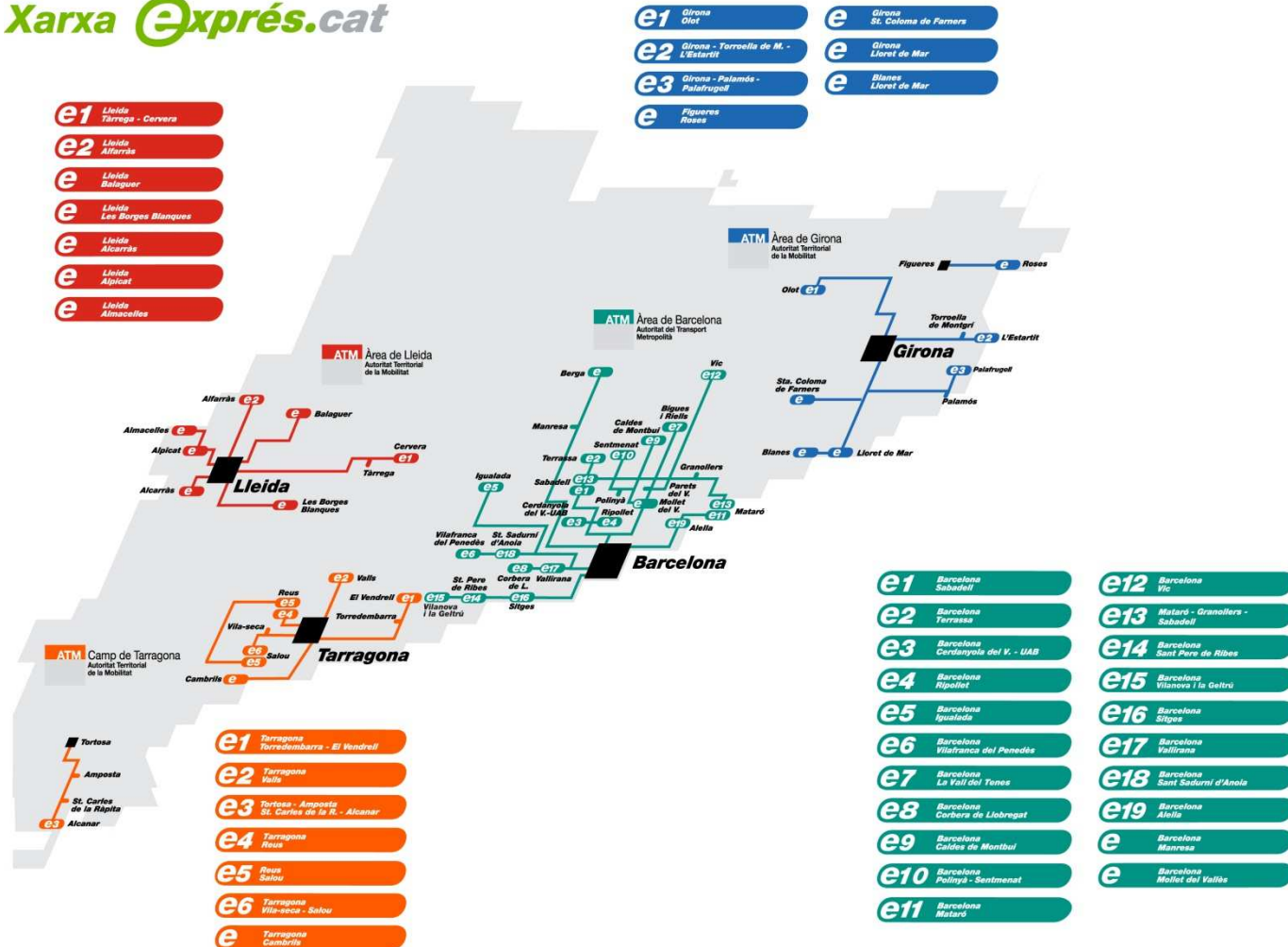
Nova imatge

Wi-fi/premsa gratuïta
en els vehicles

La xarxa exprés.cat

Mapa de la xarxa exprés.cat a tot Catalunya

Xarxa **Exprés.cat**



La xarxa exprés.cat

Imatge diferenciada



La xarxa exprés.cat

Imatge diferenciada



Balanç exprés.cat 2012-2016

Balanç exprés.cat 2012-2016

Implementació de la xarxa

71% d'implementació

A data d'avui, s'han posat en marxa 30 de les 42 línies previstes:

- 19 línies a la demarcació de Barcelona
- 3 línies a la demarcació de Girona
- 6 línies a la demarcació de Tarragona i Terres de l'Ebre
- 2 línies a la demarcació de Lleida

Balanç exprés.cat 2012-2016

Informació en temps real i nova imatge a les parades

Millor informació a l'usuari

- S'han instal·lat **73 panells d'informació dinàmica (informació en temps real)** a les principals parades.
- A la resta d'equipaments s'ha aplicat la imatge **exprés.cat** i millorat la informació d'horaris i línies.



Balanç exprés.cat 2012-2016

Vehicles de la nova línia exprés

Millor qualitat de servei

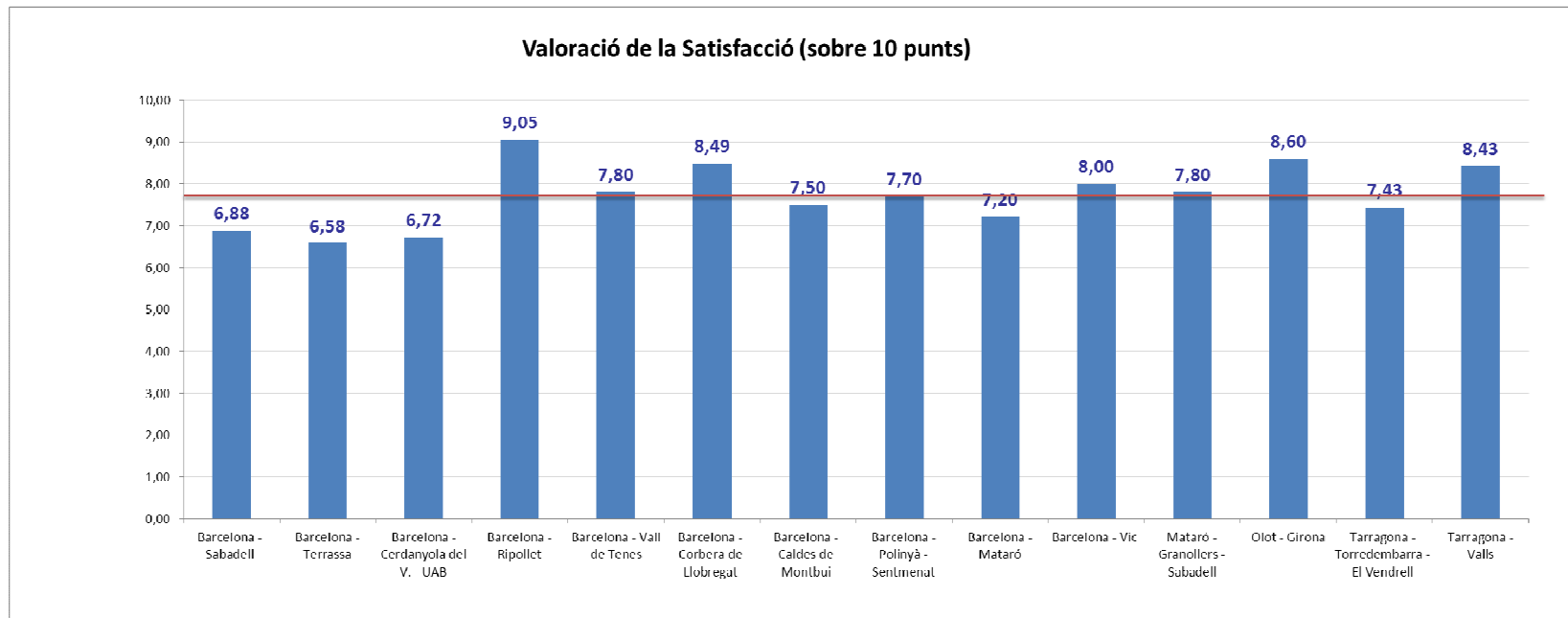
- La xarxa exprés compta amb **140 vehicles** dels quals **97** estan retolats amb la **imatge exprés.cat**.
- 134 vehicles disposen de **Wi-fi**.
- Les línies exprés ofereixen premsa gratuïta a bord.



Balanç exprés.cat 2012-2016

Valoració dels usuaris

- La valoració del usuaris de les diferents línies exprés és molt positiva.
- La majoria de les línies són puntuades per sobre del 7.



Font: enquestes operadors 2015

Balanç exprés.cat 2012-2016

Viatgers

- En aquests 4 anys de servei, les línies exprés han portat **28.889.687 viatgers**
- L'increment d'usuaris en el primer any de posada en marxa de les diferents línies ha comportat un increment de **2.016.340 nous usuaris/any**
- **Viatgers línies exprés 2015: 10.231.633**
- **Previsió viatgers línies exprés 2016: 16.400.000**

Balanç exprés.cat 2012-2016

Sostenibilitat

- El transvasament d'usuaris cap a aquest transport públic ha suposat una **reducció d'emissions** anual respecte l'any anterior a la posada en servei de **910.068 euros**.
- 718.284 euros corresponen a l'estalvi per emissions evitades de gasos d'efecte d'hivernacle.
- 191.784 euros corresponen a la reducció de la contaminació atmosfèrica i l'estalvi en costos sanitaris i elements correctors.

| Element contaminant | | Estalvi anual |
|---------------------|---|-----------------|
| CO2 | Diòxid de carboni equivalent | 4.637.574,73 Kg |
| NOx | Òxids de nitrogen | 20.924,13 Kg |
| PM10 | Partícules de diàmetre inferior a 10µm | 1.608,30 Kg |
| PM2.5 | Partícules de diàmetre inferior a 2.5µm | 1.331,45 Kg |
| CO | Monòxid de carboni | 199.405,58 Kg |
| VOC | Compostos orgànics volàtils | 17.266,12 Kg |
| NMVOC | Compostos orgànics volàtils no metànics | 16.195,80 Kg |
| CH4 | Metà | 1.064,34 Kg |
| NO2 | Diòxid de nitrogen | 6.227,88 Kg |

Balanç exprés.cat 2012-2016

Aportació de la Generalitat a la nova línia exprés

- Malgrat la situació de limitació pressupostària, la **Generalitat aposta per la xarxa exprés.cat com a projecte de futur per millorar la mobilitat dels ciutadans i les condicions mediambientals de tot el territori.**

- **Durant l'any 2016, la Generalitat destinarà un total de 9.255.823 €**

Previsions de futur

Previsió de noves línies

Aquest 2016 hi ha prevista la posada en servei de 2 noves línies exprés més:

- e4 Girona – Lloret de Mar
- e7 Tarragona – Salou – Cambrils

La resta de línies exprés que s'estrenaran són:

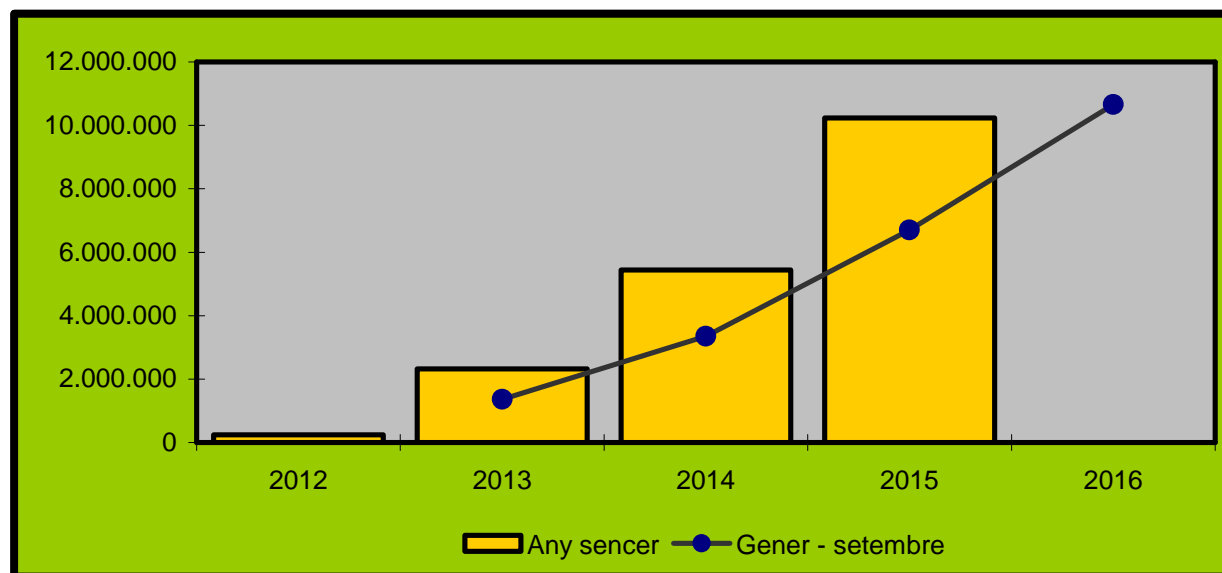
- Barcelona – Mollet del Vallès
- Barcelona – Manresa
- Figueres – Roses
- Blanes – Lloret de Mar
- Girona – Santa Coloma de Farners
- Lleida – Balaguer
- Lleida – Almacelles
- Lleida – Alpicat
- Lleida – les Borges Blanques
- Lleida – Alcarràs

Anàlisi per línies

Xarxa completa bus exprés

Data d'inici: 29/10/2012

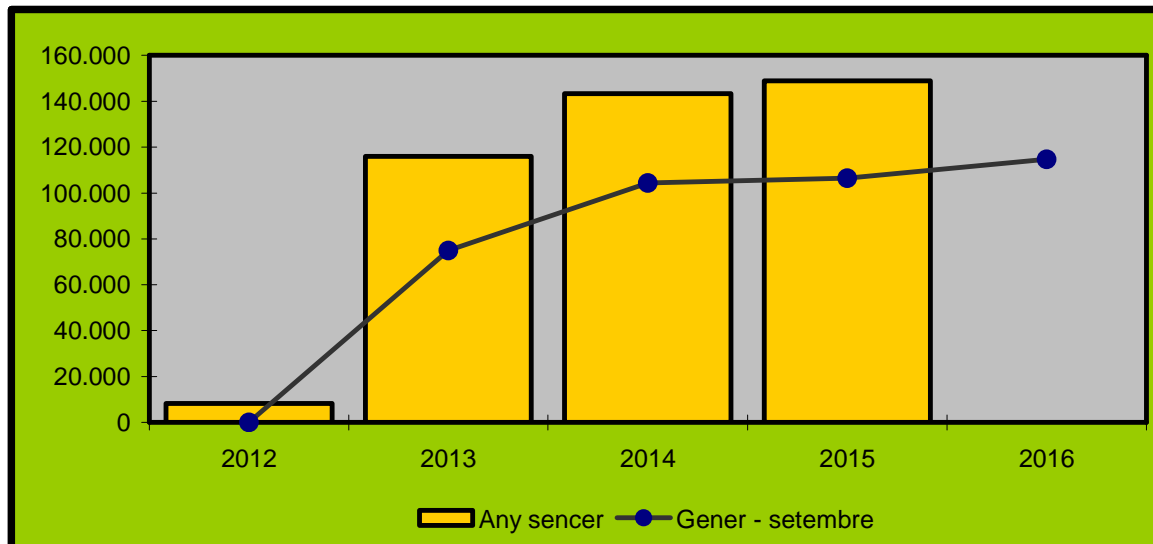
| | |
|---------------------|-----|
| Panells dinàmics: | 73 |
| Total vehicles: | 140 |
| Vehicles retolats: | 97 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 134 |



e1 Barcelona – Sabadell

Data d'inici: 29/10/2012
Operador: Marfina Bus

| | |
|----------------------------|----------|
| Panells dinàmics: | 5 |
| Total vehicles: | 4 |
| Vehicles retolats: | 4 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 4 |



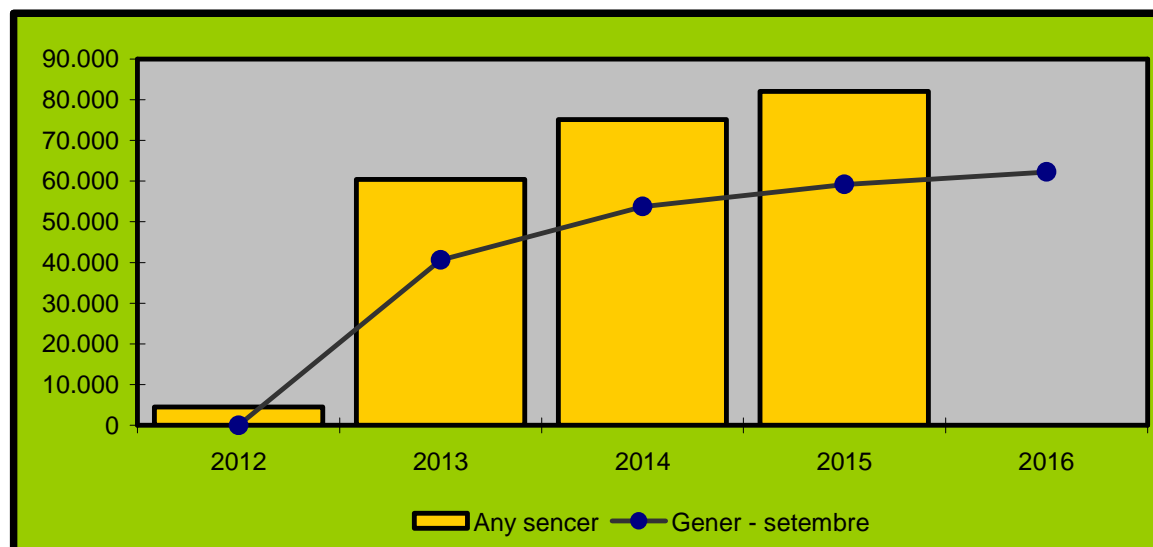
Viatgers últims 12 mesos:

156.919

e2 Barcelona – Terrassa

Data d'inici: 29/10/2012
Operador: Marfina Bus

| | |
|----------------------------|----------|
| Panells dinàmics: | 7 |
| Total vehicles: | 4 |
| Vehicles retolats: | 4 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 4 |

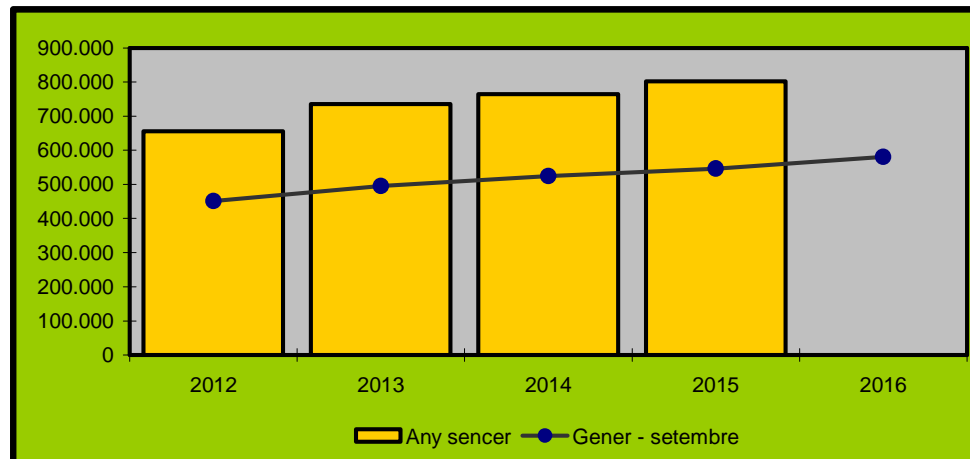


Viatgers últims 12 mesos: **85.187**

e3 Barcelona – Cerdanyola - UAB

Data d'inici: 29/10/2012
Operador: Marfina Bus

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 6 |
| Total vehicles: | 5 |
| Vehicles retolats: | 2 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 5 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **653.348**

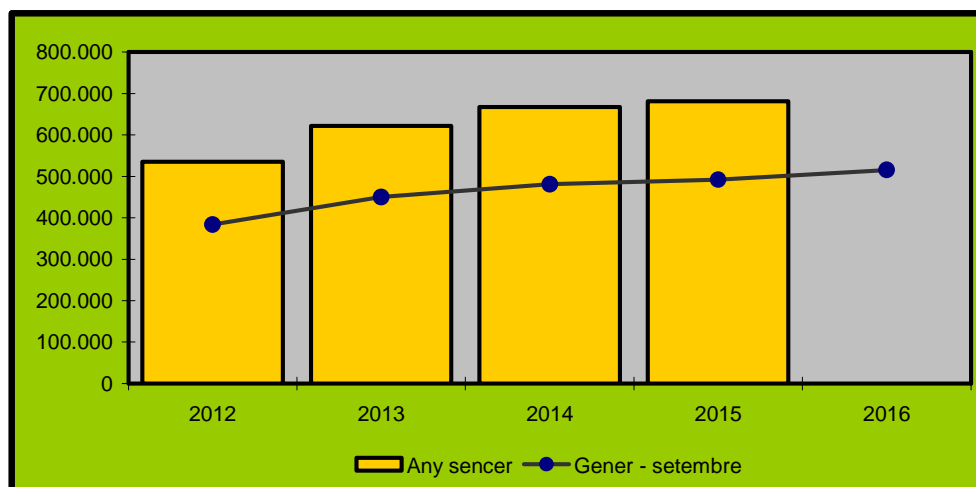
Viatgers últims 12 mesos: **836.298**

Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés: **+28%**

e4 Barcelona – Ripollet

Data d'inici: 29/10/2012
Operador: Autocars R. Font

Panells dinàmics: 12
Total vehicles: 6
Vehicles retolats: 5



Viatgers any anterior a la línia exprés: **518.812**

Viatgers últims 12 mesos: **704.463**

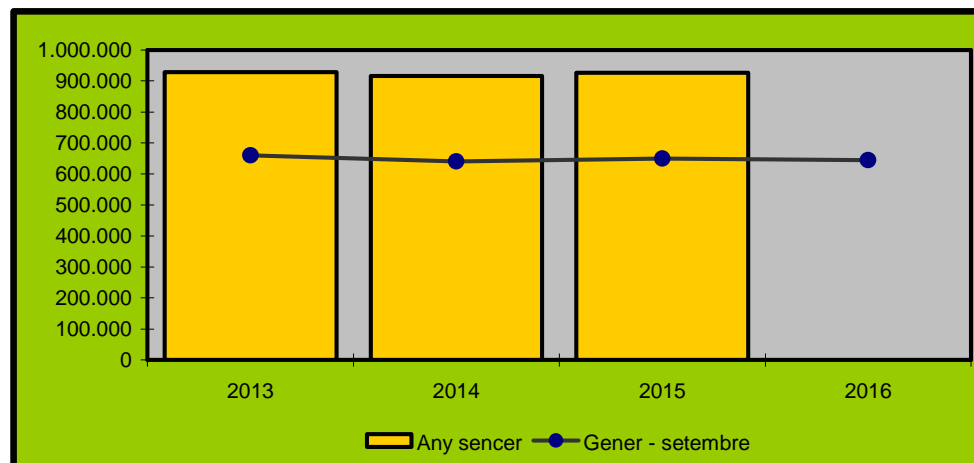
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+36%

e5 Barcelona – Igualada

Data d'inici: 03/06/2013
Operador: La Hispano Igualadina

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 5 |
| Total vehicles: | 7 |
| Vehicles retolats: | 4 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 7 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **871.051**

Viatgers últims 12 mesos: **921.257**

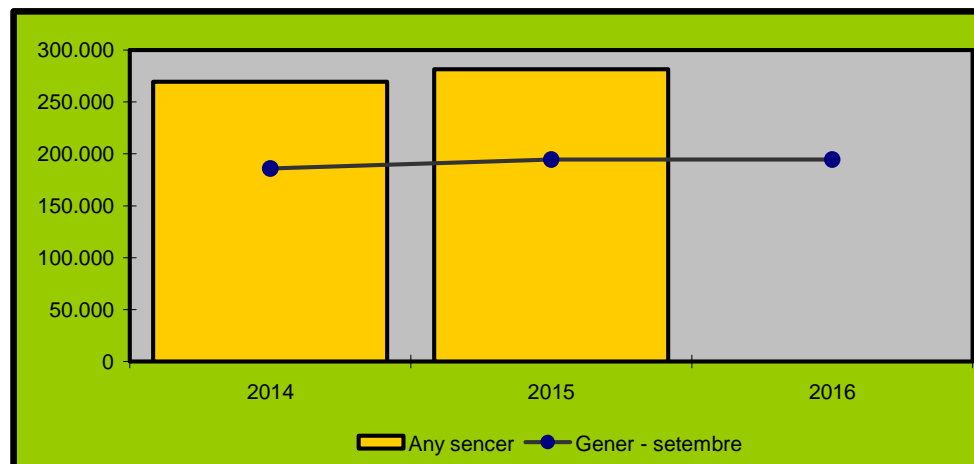
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+1%

e6 Barcelona – Vilafranca del Penedès

Data d'inici: 19/02/2014
Operador: La Hispano Igualadina

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 3 |
| Total vehicles: | 4 |
| Vehicles retolats: | 1 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 4 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **257.215**

Viatgers últims 12 mesos: **281.186**

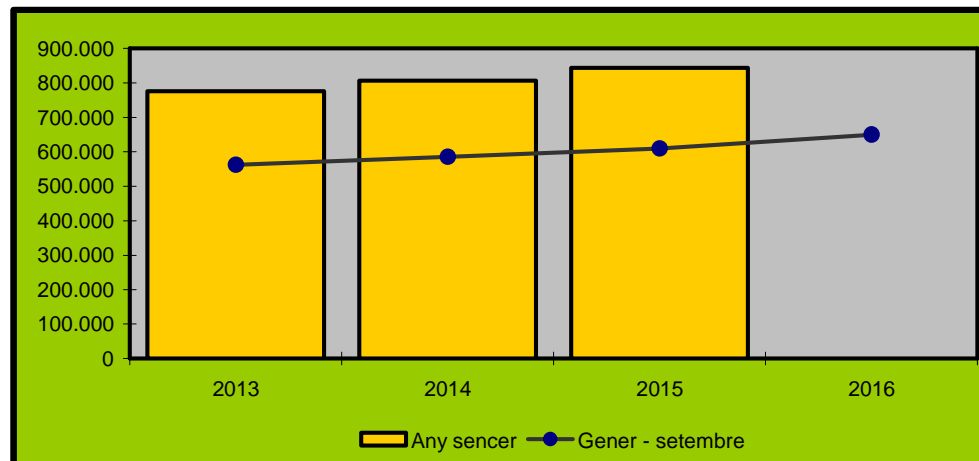
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+9%

e7 Barcelona – Vall del Tenes

Data d'inici: 12/09/2013
Operador: Sagalés

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 6 |
| Total vehicles: | 4 |
| Vehicles retolats: | 2 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 4 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **761.666**

Viatgers últims 12 mesos: **883.683**

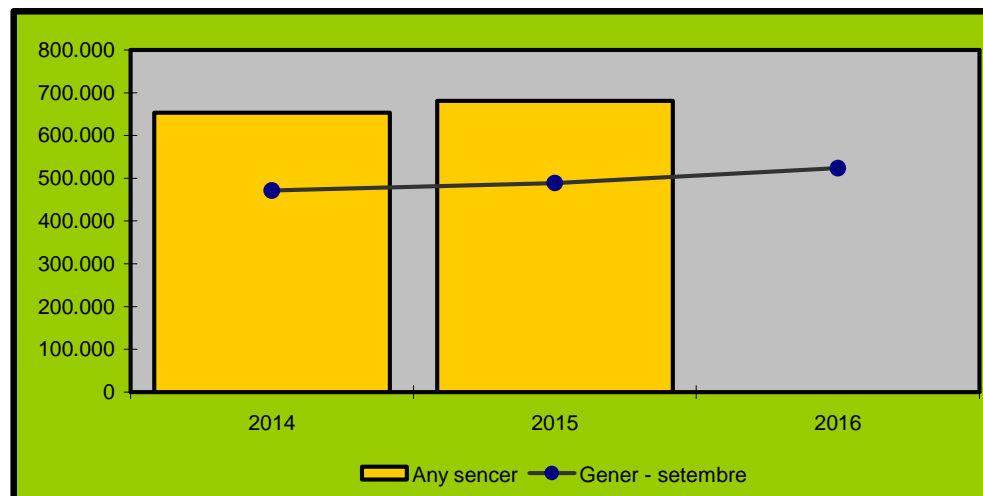
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+16%

e8 Barcelona – Corbera

Data d'inici: 10/06/2014
Operador: Autocorb

Total vehicles: 8
Vehicles retolats: 5
Vehicles amb Wi-fi: 8



Viatgers any anterior a la línia exprés: **658.926**

Viatgers últims 12 mesos: **715.775**

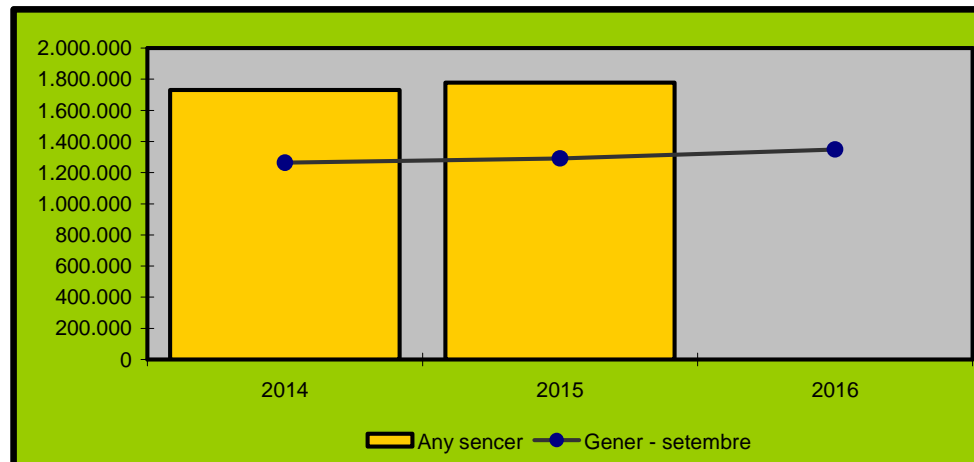
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+9%

e9 Barcelona – Caldes de Montbui

Data d'inici: 01/08/2014
Operador: Sagalés

| | |
|---------------------|----|
| Panells dinàmics: | 5 |
| Total vehicles: | 11 |
| Vehicles retolats: | 7 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 11 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **1.708.044**

Viatgers últims 12 mesos: **1.834.008**

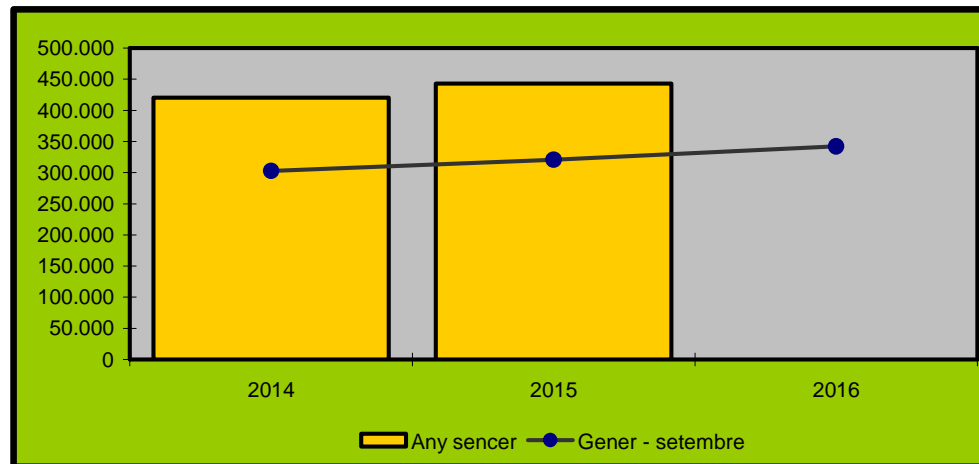
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+7%

e10 Barcelona – Sentmenat

Data d'inici: 08/09/2014
Operador: Sagalés

Panells dinàmics: 4
Total vehicles: 6
Vehicles retolats: 4
Vehicles amb Wi-fi: 6



Viatgers any anterior a la línia exprés: **419.104**

Viatgers últims 12 mesos: **464.564**

Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

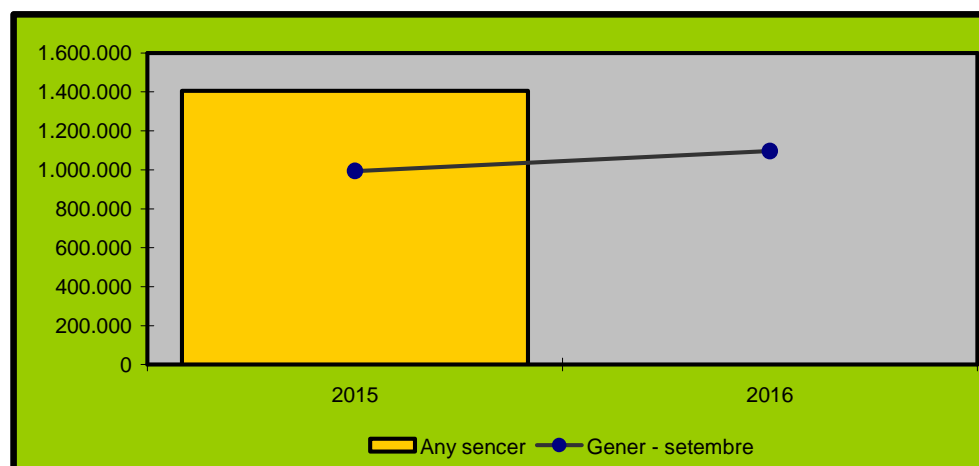
+11%

e11 Barcelona – Mataró

Data d'inici: 02/02/2015

Operador: Casas

| | |
|---------------------|----|
| Panells dinàmics: | 10 |
| Total vehicles: | 19 |
| Vehicles retolats: | 13 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 19 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **1.301.655**

Viatgers últims 12 mesos: **1.507.363**

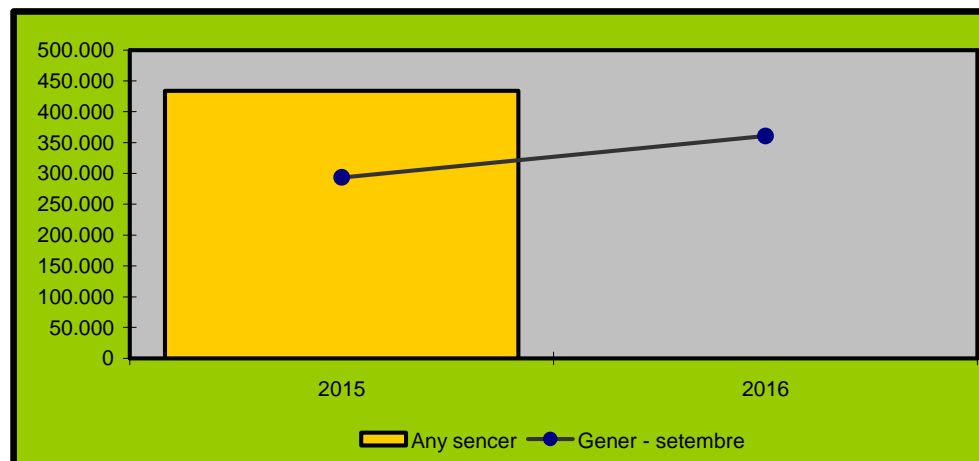
Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés:

+16%

e12 Barcelona – Vic

Data d'inici: 17/08/2015
Operador: Sagalés

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 4 |
| Total vehicles: | 9 |
| Vehicles retolats: | 7 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 9 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **411.737**

Viatgers últims 12 mesos: **501.106**

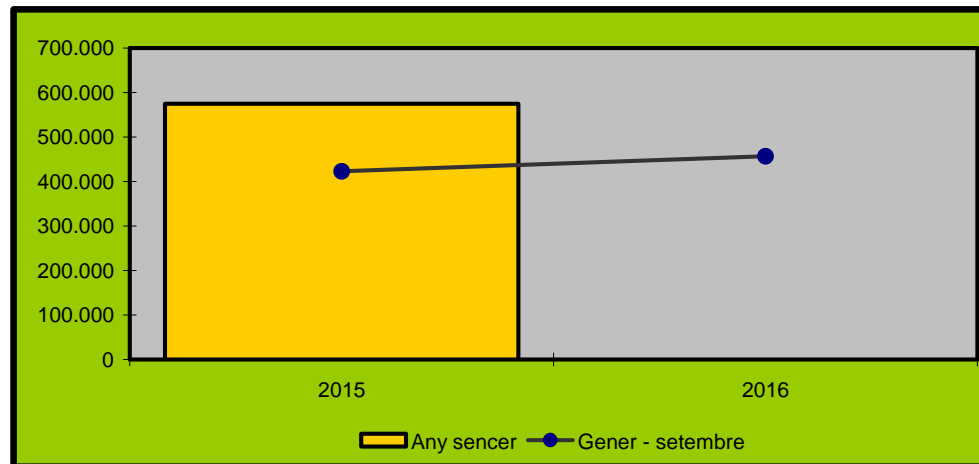
Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés:

+22%

e13 Mataró – Granollers – Sabadell

Data d'inici: 14/09/2015
Operador: Sagalés

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 6 |
| Total vehicles: | 4 |
| Vehicles retolats: | 4 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 4 |



Viatgers any anterior a la línia exprés: **566.070**

Viatgers últims 12 mesos: **608.920**

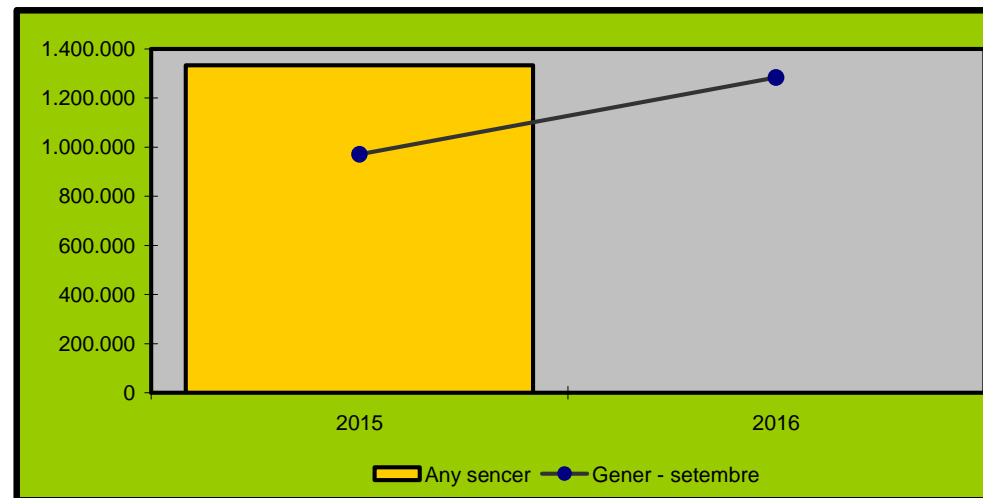
Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés:

+8%

e14, e15 i e16 Barcelona - Sant Pere de Ribes, Vilanova i la Geltrú, Sitges

Data d'inici: 01/10/2015
Operador: Cintoï Bus

Total vehicles: 20
Vehicles retolats: 15
Vehicles amb Wi-fi: 20



Viatgers any anterior a la línia exprés: **1.280.509**

Viatgers últims 12 mesos: **1.645.299**

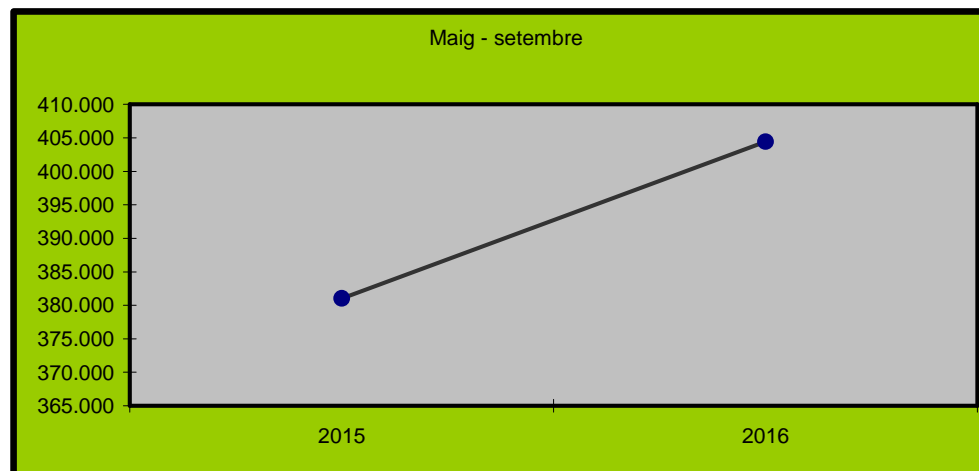
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+28%

e17 Barcelona - Vallirana

Data d'inici: 02/05/2016
Operador: Soler i Sauret

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 2 |
| Total vehicles: | 1 |
| Vehicles retolats: | 1 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 1 |



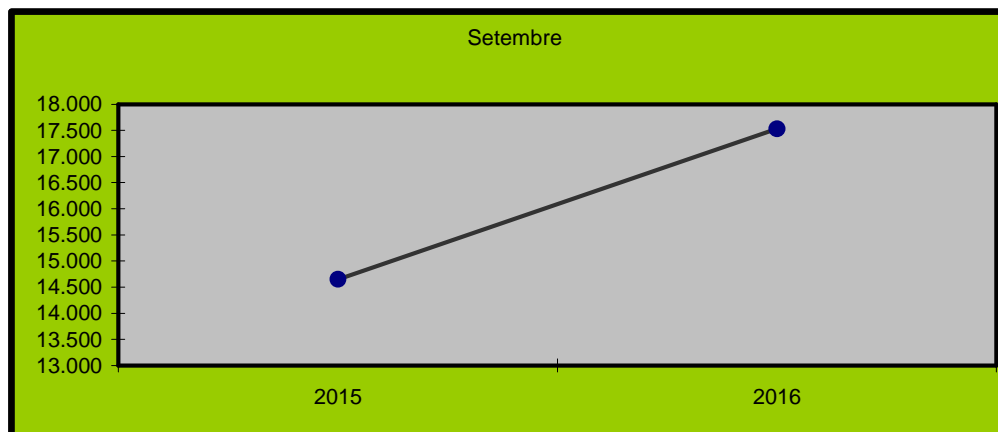
| | |
|---|---------|
| Viatgers anterior a la línia exprés (5 mesos): | 381.012 |
| Viatgers últims 5 mesos: | 404.424 |

| | |
|---|-----|
| Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés: | +6% |
|---|-----|

e18 Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia

Data d'inici: 12/09/2016
Operador: La Hispano Llacunense

| | |
|---------------------|---|
| Panells dinàmics: | 1 |
| Total vehicles: | 6 |
| Vehicles retolats: | 2 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 6 |



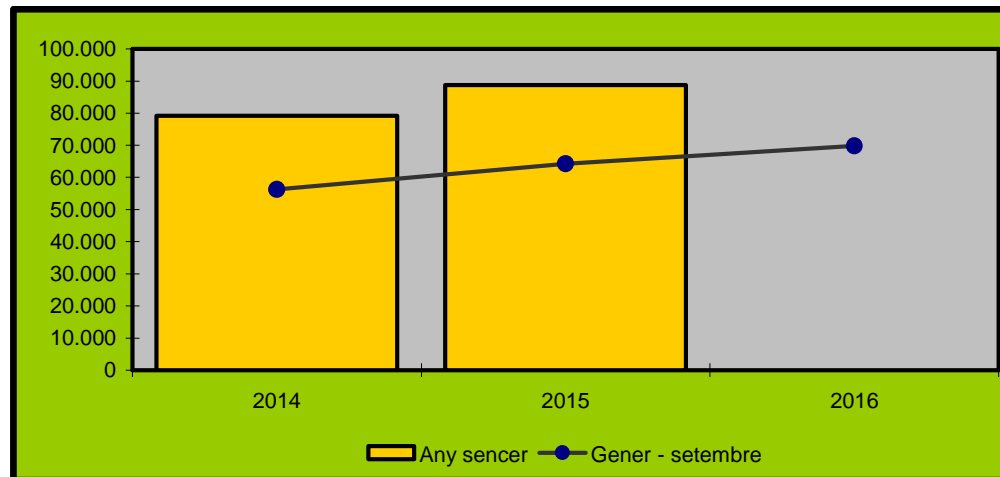
| | |
|--|--------|
| Viatgers anterior a la línia exprés (1 mes): | 14.650 |
| Viatgers últim mes: | 17.529 |

| | |
|---|------|
| Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés: | +20% |
|---|------|

e1 Girona - Olot

Data d'inici: 01/07/2014
Operador: TEISA

Total vehicles: 3
Vehicles retolats: 2
Vehicles amb Wi-fi: 3



Viatgers any anterior a la línia exprés: 72.328

Viatgers últims 12 mesos: 94.282

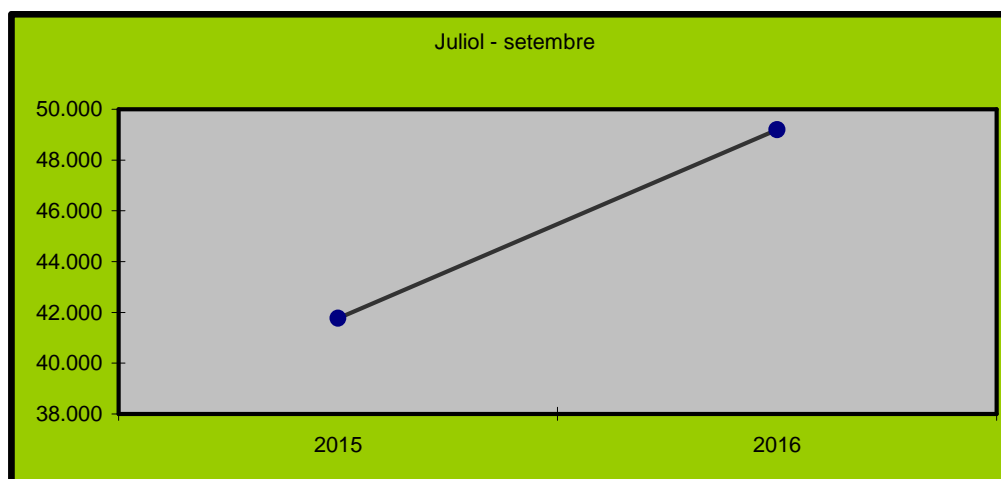
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+30%

e2 Girona – Torroella de Montgrí – L'Estartit

Data d'inici: 04/07/2016
Operador: Autocars Martí Pi

| | |
|----------------------------|----------|
| Total vehicles: | 1 |
| Vehicles retolats: | 1 |
| Vehicles amb Wi-fi: | 1 |



| | |
|---|---------------|
| Viatgers anterior a la línia exprés (3 mesos): | 41.765 |
|---|---------------|

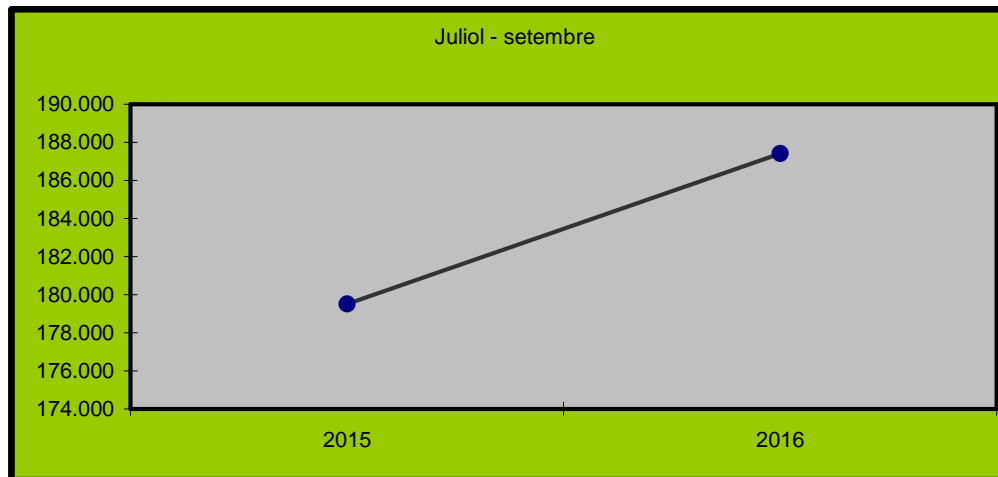
| | |
|---------------------------------|---------------|
| Viatgers últims 3 mesos: | 49.197 |
|---------------------------------|---------------|

| | |
|--|-------------|
| Comparació de la demanda actual amb la demanda abans de ser línia exprés: | +18% |
|--|-------------|

e3 Girona – Palamós – Palafrugell

Data d'inici: 09/07/2016
Operador: SARFA

Total vehicles: 2
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 2



Viatgers anterior a la línia exprés
(3 mesos): 179.503

Viatgers últims 3 mesos: 187.415

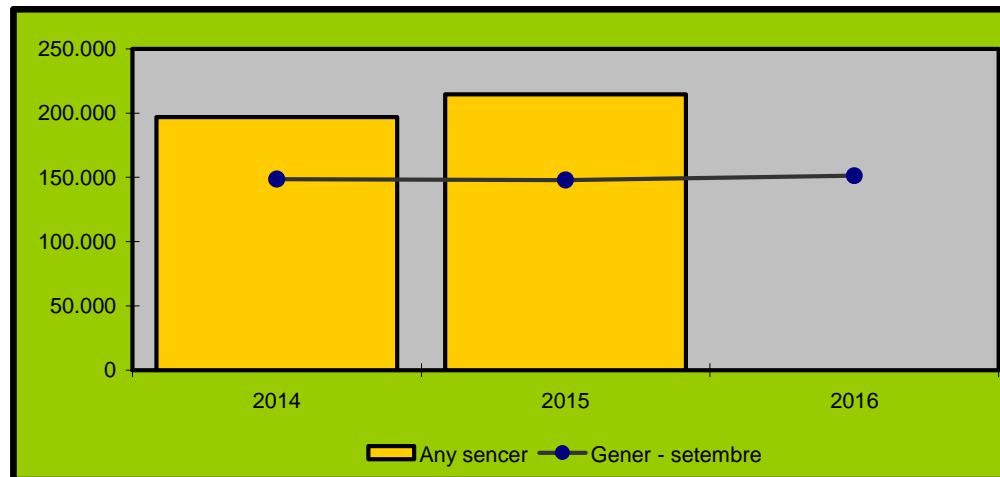
Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+4%

e1 Lleida - Cervera

Data d'inici: 01/12/2014
Operador: Alsina Graells

Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



Viatgers any anterior a la línia exprés: 193.526

Viatgers últims 12 mesos: 217.972

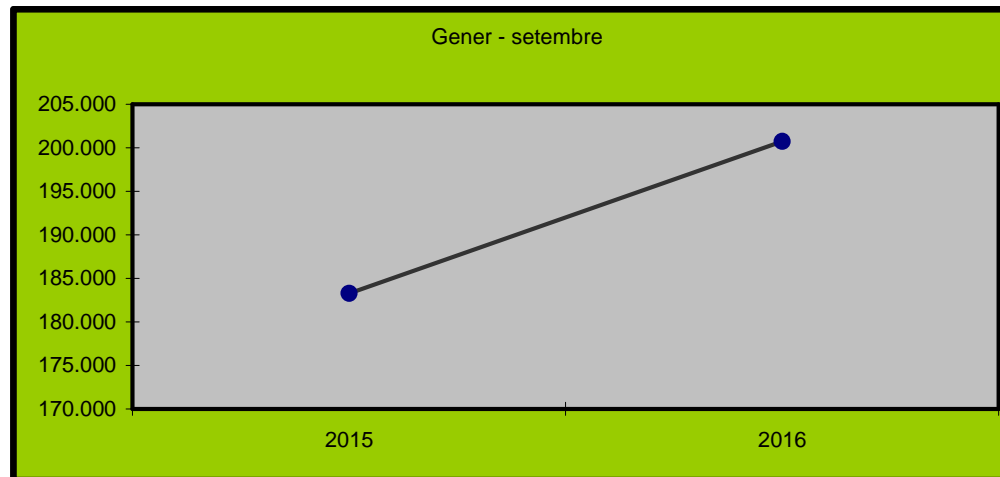
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+13%

e2 Lleida – Alfarràs

Data d'inici: 30/11/2015
Operador: Miguel Gamón

Total vehicles: 4
Vehicles retolats: 3
Vehicles amb Wi-fi: 4



**Viatgers anterior a la línia exprés
(10 mesos):** 202.704

Viatgers últims 10 mesos: 222.118

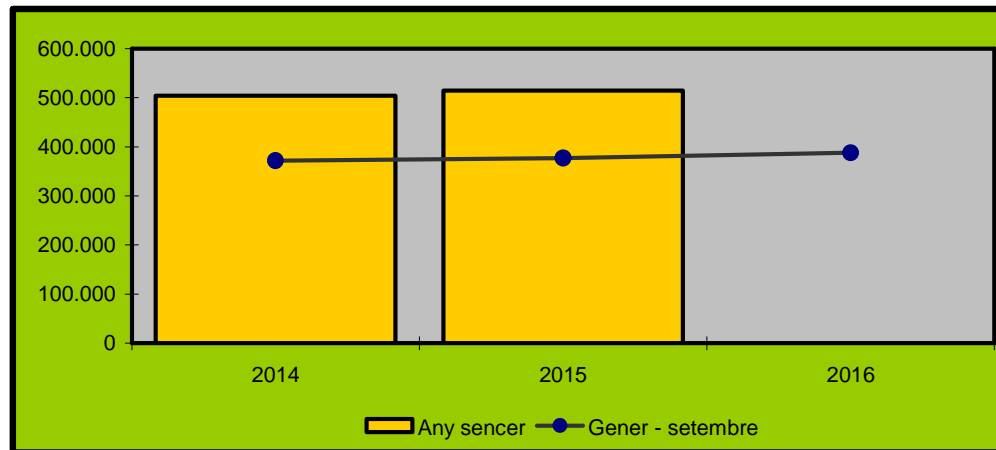
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+10%

e1 Tarragona – Torredembarra – El Vendrell

Data d'inici: 21/03/2014
Operador: Autocars del Penedès

Panells dinàmics: 5
Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



Viatgers any anterior a la línia exprés: 509.000

Viatgers últims 12 mesos: 524.745

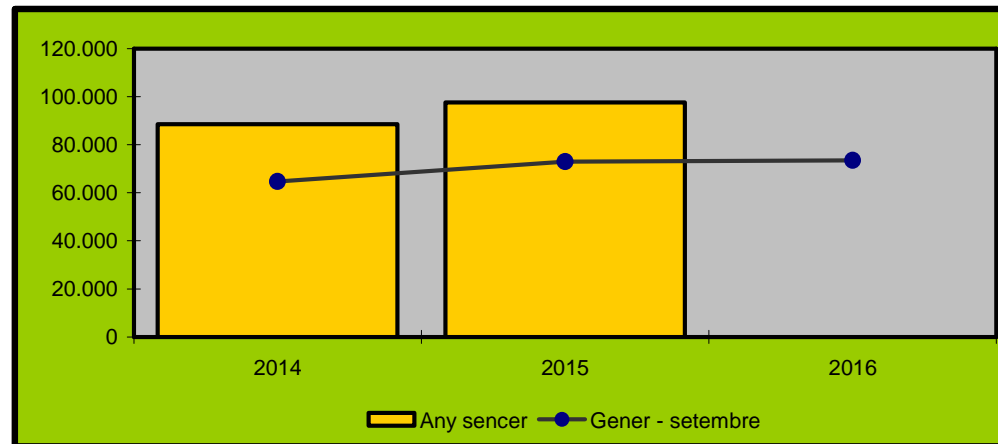
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+3%

e2 Tarragona – Valls

Data d'inici: 28/04/2014
Operador: Plana

Panells dinàmics: 1
Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



Viatgers any anterior a la línia exprés: **78.743**

Viatgers últims 12 mesos: **98.099**

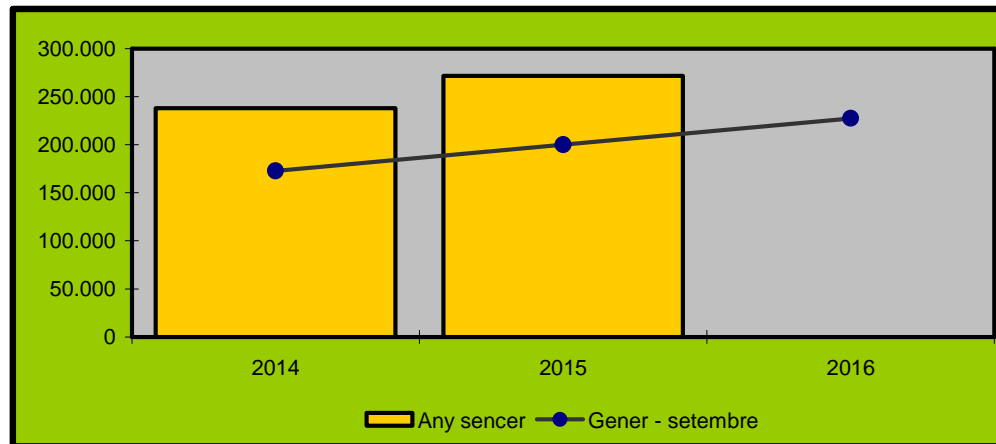
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+25%

e3 Tortosa – Alcanar

Data d'inici: 01/10/2014
Operador: HIFE

Panells dinàmics: 3
Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



Viatgers any anterior a la línia exprés: 221.753

Viatgers últims 12 mesos: 299.179

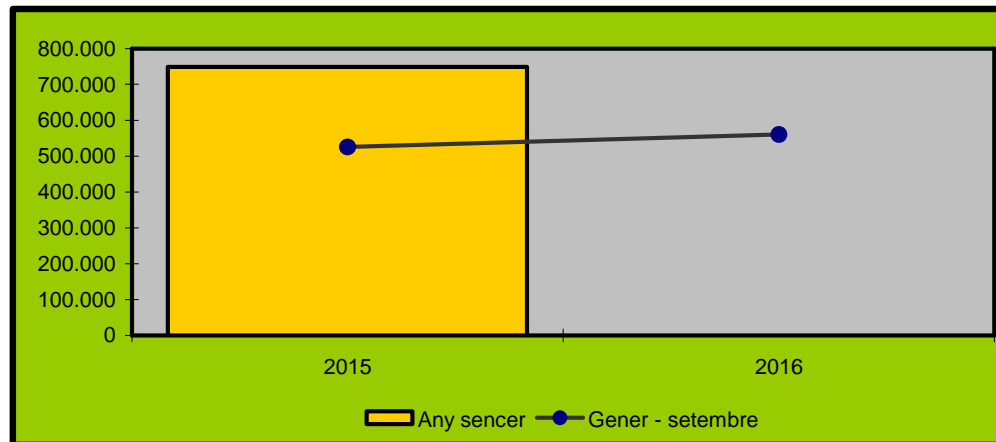
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+35%

e4 Tarragona – Reus

Data d'inici: 14/09/2015
Operador: La Hispano Igualadina

Panells dinàmics: 2
Total vehicles: 6
Vehicles retolats: 4
Vehicles amb Wi-fi: 6



Viatgers any anterior a la línia exprés: **739.871**

Viatgers últims 12 mesos: **783.620**

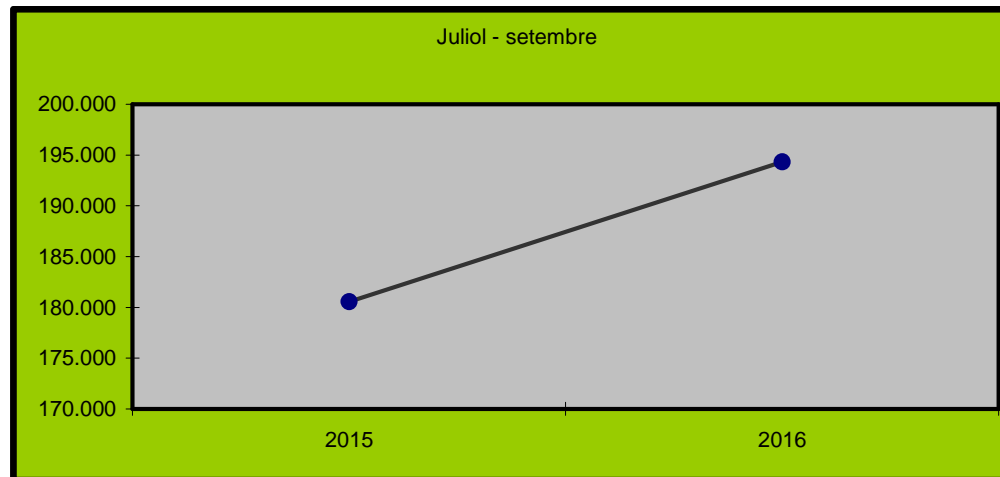
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+6%

e5 Reus - Salou

Data d'inici: 01/07/2016
Operador: Plana

Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



**Viatgers anterior a la línia exprés
(3 mesos):** 180.554

Viatgers últims 3 mesos: 194.325

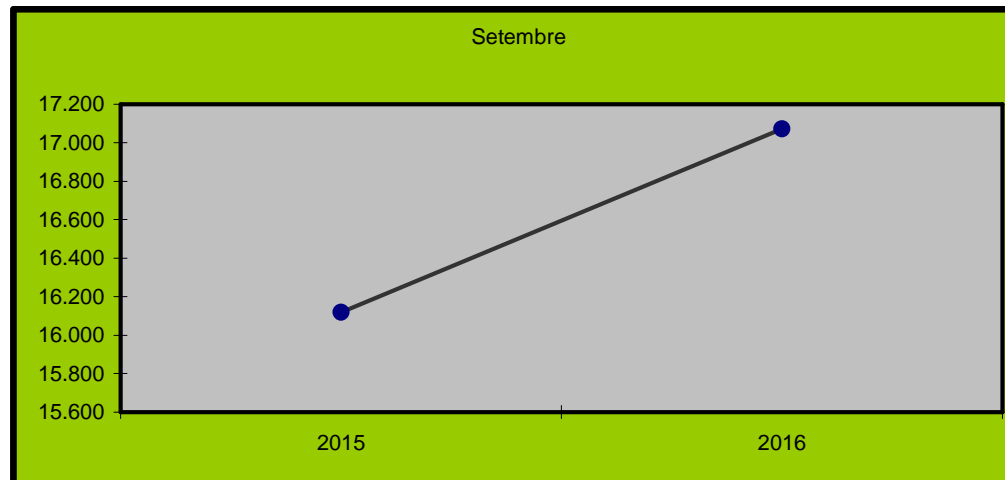
**Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:**

+8%

e6 Tarragona – Vila-seca – Salou

Data d'inici: 12/09/2016
Operador: Plana

Total vehicles: 1
Vehicles retolats: 1
Vehicles amb Wi-fi: 1



Viatgers anterior a la línia exprés
(1 mes): 16.119

Viatgers últim mes: 17.072

Comparació de la demanda actual
amb la demanda abans de ser línia
exprés:

+6%