

Rull: “El Govern continuarà les obres de l’L9 a la Zona Franca a partir del 15 de febrer”

- El conseller assegura que la Generalitat “farà un esforç” i que els ritmes es determinaran amb l’Ajuntament de Barcelona
- En resposta parlamentària, Rull es compromet a posar en servei “el màxim nombre d’estacions” l’any 2017 per poder connectar els barris de la Marina i Zona Franca

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, s’ha compromès avui a continuar les obres de l’L9 del metro, concretament el ramal de Zona Franca (L10), a partir del 15 de febrer. En resposta a una pregunta oral al Parlament, Rull ha dit que la Generalitat “**farà un esforç**” perquè el metro arribi als barris de la Marina i Zona Franca i que els ritmes es consensuaran amb l’Ajuntament de Barcelona. Rull s’ha compromès a fer tot el possible per posar en servei el “**màxim nombre d’estacions**” del ramal de Zona Franca l’any 2017.

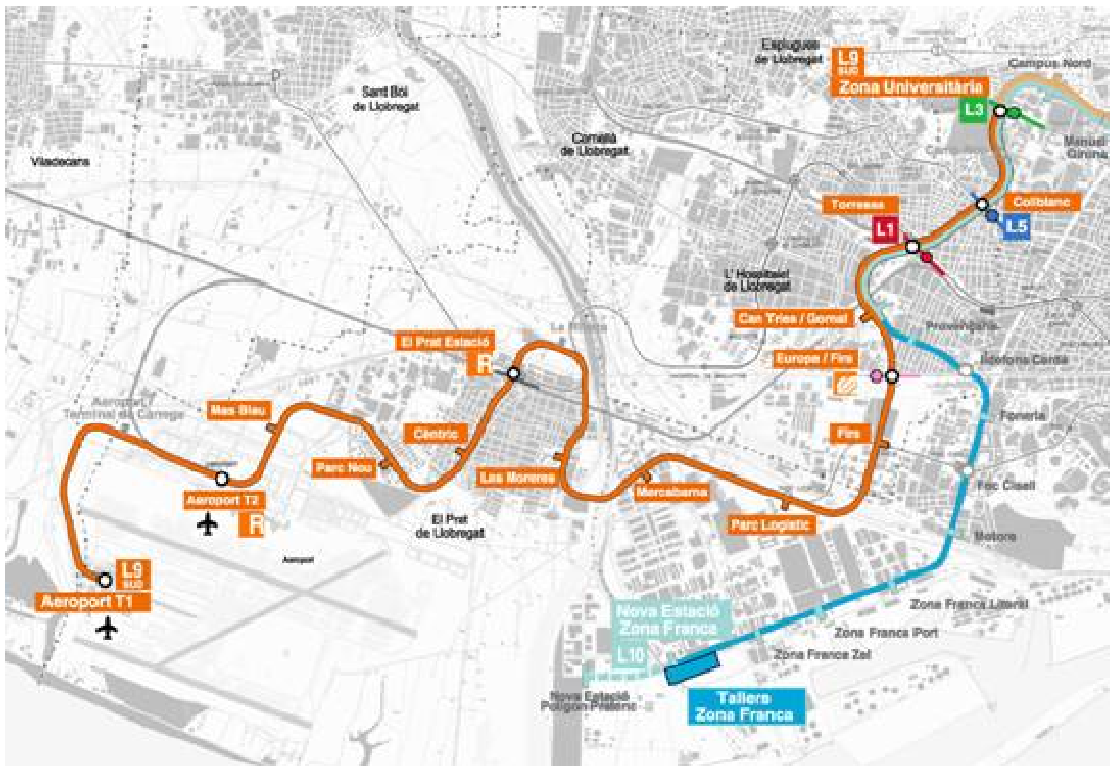


El 12 de febrer s’inaugurarà la línia L9 sud, que permetrà la connexió amb l’Aeroport de Barcelona i millorar les comunicacions al Prat i l’Hospitalet de Llobregat. El nou ramal unirà les estacions de Zona Universitària i Aeroport T1 en un temps de 32 minuts. Aquests nous 20 quilòmetres s’obriran als ciutadans tan bon punt acabi l’acte d’inauguració.

El conseller de Territori i Sostenibilitat ha destacat l’esforç inversor que ha fet la Generalitat per tirar endavant una infraestructura d’aquestes característiques: “**En els últims 13 anys la Generalitat ha invertit cada any a l’entorn de 300 milions per poder eixamplar aquesta xarxa ferroviària mentre que l’Estat només ha invertit 400 milions, que vol dir 50 milions l’any a Rodalies. Per tant, hi ha una diferència substancial en l’esforç que fa una i altra administració**”. I en aquest cas, a més, ha recordat que “**ha sigut la Generalitat de Catalunya qui ha hagut d’aconseguir aquesta connexió ferroviària amb l’aeroport**”.

Posada en servei de 20 nous quilòmetres de xarxa

El nou tram d'L9 que es posarà en servei la setmana vinent té 15 estacions i connecta tres municipis: Barcelona, l'Hospitalet i el Prat de Llobregat. Oferirà una freqüència de trens cada 7 minuts per sentit, tot i que aquest interval es podrà reduir a menys de 4 entre algunes estacions quan es produeixin esdeveniments que generin un gran impacte en la mobilitat, com ara els certàmens firals o bé en dates amb previsió d'un elevat trànsit aeri a l'aeroport del Prat. Aquest tram suposa posar en servei una inversió de 2.899 milions.



Aquests nous 20 quilòmetres facilitaran l'accés en transport públic a centres educatius, zones comercials i àrees logístiques i de promoció econòmica, com ara la Ciutat de la Justícia, Mercabarna, Fira i les dues terminals de l'aeroport del Prat. També millorarà la mobilitat més local i dotarà de servei de metro zones habitades que fins ara no en tenien. A més, de les 15 estacions, 6 enllacen amb altres serveis ferroviaris. Concretament amb tres línies de metro: L3 (Zona Universitària), L5 Collblanc i L1 (Torrassa); amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (Europa/Fira) i amb Rodalies (El Prat Estació i Aeroport T2). En longitud, el nou tram és equiparable a l'L1 de Metro, la més llarga de la xarxa, i té una previsió de demanda de 23 milions de viatgers anuals.

3 de febrer de 2016