

30 de maig de 2014

Cens de població i habitatges 2011. Mobilitat obligada per raó de treball

L'any 2011 la meitat de la població ocupada de Catalunya treballa al mateix municipi on resideix, xifra que ha disminuït un 2% respecte fa deu anys

A Catalunya 1,5 milions de persones treballen al mateix municipi on resideixen, xifra que representa el 49,6% dels ocupats l'any 2011. L'altra meitat d'ocupats es desplacen fora del seu municipi, dels quals 1,3 milions es desplacen diàriament a un altre municipi i 263 mil es desplacen a diversos municipis. Segons l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat), el nombre de persones que treballen al mateix municipi on resideixen ha disminuït un 2%, mentre que la població que treballa en altres municipis ha augmentat un 19%, entre els anys 2001 i 2011.

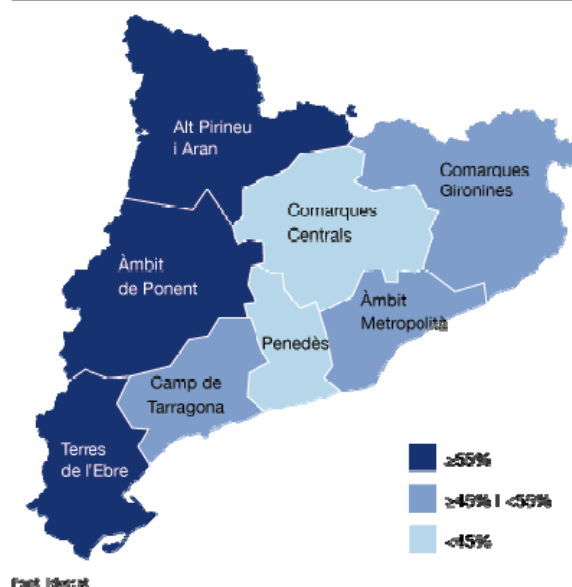
Als àmbits de Ponent (60,2%), les Terres de l'Ebre (58,7%) i l'Alt Pirineu i Aran (57,8%) és on es registren les proporcions més elevades de població que treballa al municipi on resideix, mentre que els percentatges més baixos es troben al Penedès (39,9%) i a les Comarques Centrals (44,9%).

Pel que fa a les ciutats de més de 50.000 habitants, 3 de cada 4 residents ocupats de Lleida i Barcelona treballen al mateix municipi, com també ho fan més de la meitat dels ocupats de Tarragona, Girona, Manresa, Reus, Mataró i Terrassa. D'altra

banda, les ciutats grans que registren els percentatges més baixos de residents que treballen al seu municipi de residència són Cerdanyola del Vallès (34,0%), Mollet del Vallès (33,3%), Cornellà de Llobregat (31,2%), Viladecans (28,5%) i Santa Coloma de Gramenet (26,2%).

Pel que fa als municipis que atrauen més població per motius laborals, destaquen Sant Cugat del Vallès, el Prat de Llobregat, Cerdanyola del Vallès i Cornellà de Llobregat, on dos terços dels llocs de treball localitzats estan ocupats per persones que resideixen fora del municipi. A l'altre extrem hi ha

Percentatge de població ocupada que treballa en el municipi on resideix.
Àmbits territorials 2011.



Lleida i Terrassa, on el percentatge de llocs de treball ocupats per persones que es desplacen des d'altres municipis és inferior al 30%.

En nombres absoluts, destaca Barcelona, on es desplacen diàriament per treballar-hi més de 300.000 persones, que representen el 37,4% dels llocs de treball localitzats en aquesta ciutat. Els municipis amb més residents que es desplacen a Barcelona per anar a treballar són de la comarca del Barcelonès, com l'Hospitalet de Llobregat (36 mil persones), Badalona (26 mil persones) o Santa Coloma de Gramenet (15 mil persones). També hi ha residents de ciutats del Vallès Occidental que es desplacen a Barcelona, com Sant Cugat del Vallès (11 mil persones), Terrassa (9 mil persones) o Sabadell (8 mil persones) i residents del Baix Llobregat, com Cornellà de Llobregat (9 mil persones), Esplugues de Llobregat (6 mil persones) i el Prat de Llobregat (6 mil persones).

Sis de cada deu ocupats que es desplacen per anar a treballar ho fan amb transport privat

A Catalunya hi ha 2,4 milions de persones que es desplacen per anar a treballar i la majoria (el 59,5%) ho fa amb transport privat. L'ús de transport públic és del 22,6%, mentre que els treballadors que es desplacen de forma no motoritzada (en bicicleta o caminant) és del 17,9%.

L'àmbit Metropolità és on els desplaçaments amb transport públic són més habituals. Així, diàriament l'utilitzen 440 mil treballadors, que representen el 27,6% de la població ocupada que es desplaça. El Penedès és el segon àmbit amb més proporció de desplaçaments en transport públic, que suposa el 17,2%.

Les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona són els àmbits on la població fa més ús del transport privat, amb un 76,8% i un 74,0% dels ocupats respectivament que l'utilitzen en els seus desplaçaments laborals. L'Alt Pirineu i Aran és l'àmbit on el percentatge de treballadors que van a la feina amb mitjans no motoritzats (en bicicleta o caminant) és més elevat, el 28,4%.

El Penedès té el percentatge més alt de població que es desplaça a treballar en tren

Per anar a treballar, gairebé 1,4 milions de persones utilitzen el cotxe en els seus desplaçaments diaris, ja sigui com a conductors o com a passatgers. Entre els mitjans de transport públic més utilitzats, destaca l'autobús, autocar o minibus (255 mil usuaris); seguit del metro (197 mil usuaris) i del tren (103 mil usuaris). Van a peu al lloc de treball 422 persones i 57 mil ho fan en bicicleta.

L'oferta de transport públic en el territori condiona la freqüència d'ús. Així, el metro és el transport públic més utilitzat per la població de l'àmbit Metropolità, mentre que al Penedès el tren és especialment utilitzat per la població ocupada que es desplaça en transport públic. D'altra banda, els ocupats de l'Alt Pirineu i Aran i l'àmbit de Ponent tenen els percentatges més alts de persones que

van a peu a treballar. La població ocupada de l'àmbit Metropolità combina, amb més freqüència que a la resta d'àmbits, diferents mitjans de transport en els seus desplaçaments.

La majoria d'ocupats fan un sol viatge al lloc de treball

Dues tercers parts de la població ocupada que es desplaça per raó de treball (el 65,8%) fa només un viatge diari (d'anada i tornada) del domicili al lloc de treball. L'àmbit Metropolità (69%), i, en especial, la comarca del Baix Llobregat, presenten el percentatge més elevat de persones que només fan un sol viatge al dia, d'anada i tornada. A l'altre extrem, els territoris on els ocupats fan més d'un viatge diari entre la seva residència i el lloc de treball són l'Alt Pirineu i Aran (50,1%), Ponent (46,8%) i les Terres de l'Ebre (46,4%).

La meitat dels ocupats triguen menys de 20 minuts per desplaçar-se al lloc de treball

El 50,9% del treballadors empren menys de 20 minuts per desplaçar-se de casa al lloc de treball; el 21,1% entre 20 i 30 minuts, el 23,1% entre 31 minuts i 1 hora i el 4,9% triga més d'1 hora.

A l'àmbit del Penedès el percentatge de desplaçaments de llarga durada (més d'1 hora) arriba al 9,9%. Els temps de desplaçament més curts corresponen a l'Alt Pirineu i Aran i a les Terres de l'Ebre, i coincideix amb municipis on el percentatge de població que roman al mateix municipi de residència per treballar és més alt.

Taula 1. Població ocupada resident segons localització del lloc de treball. Catalunya. 2001 i 2011

	2001		2011		% variació 2001 -2011
	Població ocupada	Percentatge	Població ocupada	Percentatge	
Mateix municipi	1.529.739	54,3	1.505.687	49,6	-2
Fora del municipi	1.285.387	45,7	1.528.230	50,4	19
Altre municipi	1.105.556	39,3	1.265.632	41,7	14
Diversos municipis	179.831	6,4	262.598	8,7	46
Població ocupada	2.815.126	100	3.033.916	100	8

Font: Idescat.

Taula 2. Població ocupada resident segons el lloc de treball. Àmbits del Pla territorial. 2011

	Residents ocupats a dins de l'àmbit			Residents ocupats a un municipi fora de l'àmbit	Residents ocupats a diversos municipis	No- residents ocupats a l'àmbit	Llocs de treball localitzats (1)	Població ocupada resident (2)	% de residents que treballen al mateix municipi
	Mateix municipi	Altre municipi	Total						
Metropolità	963.831	782.913	1.746.745	42.569	158.153	85.411	1.832.156	1.947.467	49,5
Comarques Gironines	148.168	99.210	247.378	19.541	28.188	11.053	258.431	295.107	50,2
Camp de Tarragona	101.519	67.454	168.973	13.725	18.502	8.713	177.686	201.200	50,5
Terres de l'Ebre	40.168	15.202	55.369	5.713	7.314	2.353	57.722	68.396	58,7
Ponent	89.156	36.127	125.282	8.988	13.799	3.507	128.789	148.069	60,2
Comarques Centrals	69.828	51.082	120.910	19.093	15.668	10.034	130.944	155.671	44,9
Alt Pirineu i Aran	19.280	5.643	24.924	4.372	4.086	1.401	26.324	33.382	57,8
Penedès	73.737	46.124	119.861	47.876	16.887	14.191	134.052	184.624	39,9

Font: Idescat.

(1) Inclou els residents ocupats dins de l'àmbit + els no-residents que treballen a l'àmbit.

(2) Inclou els residents ocupats dins de l'àmbit + els residents ocupats fora del l'àmbit (tant els que es desplacen a un municipi com a diversos municipis).

Taula 3. Població ocupada resident i lloc de treball localitzat per municipi. Municipis de més de 50.000 habitants. 2011

	Residents ocupats		No residents ocupats al municipi	Llocs de treball localitzats (1)	Població ocupada resident (2)	% de residents que treballen al mateix municipi
	al municipi	a un altre municipi				
Barcelona	507.980	173.396	303.598	811.578	681.377	74,6
L'Hospitalet de Llobregat	34.728	64.024	40.529	75.257	98.752	35,2
Badalona	32.791	50.569	23.688	56.479	83.360	39,3
Terrassa	43.135	40.664	17.898	61.033	83.799	51,5
Sabadell	38.233	42.149	22.545	60.779	80.382	47,6
Lleida	41.475	13.213	13.839	55.314	54.688	75,8
Tarragona	34.233	16.965	22.041	56.274	51.198	66,9
Mataró	24.563	20.759	10.640	35.203	45.322	54,2
Santa Coloma de Gramenet	11.182	31.467	7.413	18.595	42.649	26,2
Reus	22.543	17.176	11.257	33.801	39.719	56,8
Girona	26.245	16.502	21.738	47.983	42.747	61,4
Cornellà de Llobregat	10.245	22.611	21.119	31.364	32.856	31,2
Sant Cugat del Vallès	14.065	24.734	31.454	45.519	38.798	36,3
Sant Boi de Llobregat	12.095	20.350	12.910	25.005	32.444	37,3
Manresa	17.134	11.289	11.366	28.501	28.423	60,3
Rubí	12.716	16.684	11.770	24.486	29.400	43,3
Vilanova i la Geltrú	13.113	13.527	5.899	19.013	26.641	49,2
Viladecans	7.601	19.102	6.843	14.444	26.704	28,5
El Prat de Llobregat	12.176	13.396	26.579	38.755	25.572	47,6
Castelldefels	10.290	18.067	6.175	16.465	28.357	36,3
Granollers	11.726	12.677	18.434	30.160	24.403	48,1
Cerdanyola del Vallès	8.481	16.478	18.161	26.642	24.959	34,0
Mollet del Vallès	6.905	13.829	8.913	15.818	20.734	33,3

Font: Idescat.

(1) Inclou els residents ocupats dins del municipi + els no-residents que treballen al municipi.

(2) Inclou els residents ocupats dins del municipi + els residents ocupats fora del municipi (tant els que es desplacen a un municipi com a diversos municipis).

Taula 4. Població que es desplaça a treballar a Barcelona segons municipi de residència. Municipis amb més desplaçaments. 2011

	Homes	Dones	Total
L'Hospitalet de Llobregat	15.980	20.357	36.337
Badalona	13.320	12.340	25.660
Santa Coloma de Gramenet	7.317	8.255	15.572
Sant Cugat del Vallès	5.982	5.683	11.665
Cornellà de Llobregat	4.580	4.704	9.284
Terrassa	5.133	3.989	9.122
Sabadell	5.344	3.241	8.585
Castelldefels	3.648	3.044	6.691
Esplugues de Llobregat	3.007	3.454	6.461
El Prat de Llobregat	3.231	3.009	6.240
Resta de municipis	67.542	68.076	135.617
Total	158.554	145.044	303.598

Font: Idescat.

Taula 5. Població ocupada que es desplaça segons tipus de transport. Àmbits del Pla territorial i Catalunya. 2011

	Total persones			Percentatge			
	Privat	Públic	No motoritzat	Privat	Públic	No motoritzat	
Metropolità	873.090	440.271	284.300	1.597.660	54,6	27,6	17,8
Comarques Gironines	153.166	29.489	47.537	230.193	66,5	12,8	20,7
Camp de Tarragona	117.766	20.317	21.137	159.219	74,0	12,8	13,3
Terres de l'Ebre	38.356	3.981	7.615	49.952	76,8	8,0	15,2
Ponent	73.914	13.514	26.787	114.216	64,7	11,8	23,5
Comarques Centrals	82.755	15.304	21.937	119.995	69,0	12,8	18,3
Alt Pirineu i Aran	13.655	2.423	6.369	22.447	60,8	10,8	28,4
Penedès	99.593	25.289	22.460	147.343	67,6	17,2	15,2
Catalunya	1.452.295	550.588	438.142	2.441.025	59,5	22,6	17,9

Font: Idescat.

Taula 6. Població ocupada resident segons desplaçament al lloc de treball per mitjans de transport. Resposta múltiple. Àmbits del pla territorial i Catalunya. 2011

	Mitjans de transport									Total que es desplacen
	Cotxe i/o furgoneta com a conductor	Cotxe i/o furgoneta com a passatger	Autobús i/o autocar i/o minibus	Metro	Moto	A peu	Tren	Bicicleta	Altres mitjans	
Metropolità	706.144	116.138	188.797	190.194	84.039	274.931	76.683	36.959	25.055	1.597.660
Comarques Gironines	128.018	19.344	19.511	792	9.151	45.126	5.909	5.785	3.484	230.193
Camp de Tarragona	105.209	9.381	11.598	917	6.138	19.492	4.657	3.825	3.342	159.219
Terres de l'Ebre	34.471	3.015	1.968	156	1.386	7.408	897	1.235	996	49.952
Ponent	61.979	9.962	8.845	307	3.439	25.946	2.067	3.157	2.362	114.216
Comarques Centrals	71.183	9.961	10.490	846	3.117	21.526	2.785	2.270	1.607	119.995
Alt Pirineu i Aran	11.269	1.911	1.514	299	670	5.999	323	612	301	22.447
Penedès	85.800	11.152	12.114	2.990	5.761	21.392	9.581	3.301	2.407	147.343
Catalunya	1.204.073	180.865	254.837	196.501	113.703	421.822	102.902	57.143	39.553	2.441.025

Font: Idescat.

	Mitjans de transport									Percentatge
	Cotxe o furgoneta com a conductor	Cotxe o furgoneta com a passatger	Autobús i/o autocar i/o minibus	Metro	Moto	A peu	Tren	Bicicleta	Altres mitjans	
Metropolità	44,2	7,3	11,8	11,9	5,3	17,2	4,8	2,3	1,6	
Comarques Gironines	55,6	8,4	8,5	0,3	4,0	19,6	2,6	2,5	1,5	
Camp de Tarragona	66,1	5,9	7,3	0,6	3,9	12,2	2,9	2,4	2,1	
Terres de l'Ebre	69,0	6,0	3,9	0,3	2,8	14,8	1,8	2,5	2,0	
Ponent	54,3	8,7	7,7	0,3	3,0	22,7	1,8	2,8	2,1	
Comarques Centrals	59,3	8,3	8,7	0,7	2,6	17,9	2,3	1,9	1,3	
Alt Pirineu i Aran	50,2	8,5	6,7	1,3	3,0	26,7	1,4	2,7	1,3	
Penedès	58,2	7,6	8,2	2,0	3,9	14,5	6,5	2,2	1,6	
Catalunya	49,3	7,4	10,4	8,0	4,7	17,3	4,2	2,3	1,6	

Font: Idescat.

Resposta múltiple: el qüestionari censal permet declarar fins a 2 mitjans de transport diferents.

Taula 7. Població ocupada resident que es desplaça, segons nombre de viatges diaris per anar a treballar. Àmbits del Pla territorial i Catalunya. 2011

	Nombre de viatges diaris		Total
	Un viatge	Dos o més viatges	
Metropolità	69,0	31,0	100
Comarques Gironines	59,7	40,3	100
Camp de Tarragona	62,5	37,5	100
Terres de l'Ebre	53,6	46,4	100
Ponent	53,2	46,8	100
Comarques Centrals	61,2	38,8	100
Alt Pirineu i Aran	49,9	50,1	100
Penedès	65,3	34,7	100
Catalunya	65,8	34,2	100

Font: Idescat.

Taula 8. Població ocupada que es desplaça segons durada del desplaçament. Àmbits del Pla territorial i Catalunya. 2011

	Menys de 20 min	De 21 min a 30 min	De 31 min a 1 hora	Més d'1 hora	Total
Metropolità	42,2	23,9	28,9	5,0	100
Comarques Gironines	67,8	16,3	12,3	3,7	100
Camp de Tarragona	67,4	19,2	9,6	3,8	100
Terres de l'Ebre	74,9	14,1	8,8	2,3	100
Ponent	71,4	16,7	9,1	2,8	100
Comarques Centrals	70,1	13,7	11,1	5,1	100
Alt Pirineu i Aran	75,8	12,4	9,2	2,7	100
Penedès	56,6	13,7	19,8	9,9	100
Catalunya	50,9	21,1	23,1	4,9	100

Font: Idescat.

Nota metodològica

El Cens de població i habitatges 2011 és una operació estadística d'àmbit estatal duta a terme per l'Institut Nacional d'Estadística (INE) amb la col·laboració de l'Idescat, que ha participat en la fase de disseny del projecte, ha donat suport a la campanya de comunicació a Catalunya i ha participat en el tractament de la informació de determinades variables censals, com ara les del coneixement del català.

El Cens de població i habitatges 2011 combina l'aprofitament del registres administratius amb l'enquesta per mostreig i el recompte dels edificis. En les taules de resultats, les xifres han estat arrodonides i es presenten sense decimals. Per aquesta raó algun total pot no coincidir amb la suma de la seva desagregació.

El Cens de població i habitatges 2011 proporciona informació de la mobilitat obligada per dos motius: mobilitat de la població per raó de treball i mobilitat de la població per raó d'estudi. Aquesta nota de premsa presenta els resultats de la mobilitat obligada referits al primer motiu.

Definicions:

Residents ocupats a dins: persones que treballen en el mateix àmbit geogràfic de residència.

Residents ocupats a fora: persones residents en l'àmbit geogràfic seleccionat que es desplacen per a treballar en un àmbit geogràfic diferent.

No residents ocupats a dins: persones que resideixen en un àmbit geogràfic diferent del seleccionat i que es desplacen per a treballar en l'àmbit geogràfic seleccionat.

Població ocupada resident (POR): ocupats residents que treballen al mateix àmbit de residència i fora d'aquest; s'hi inclouen els que es desplacen a diversos municipis per treballar.

Llocs de treball localitzats (LTL): ocupats que treballen al mateix àmbit de residència i els que es desplacen des de fora per treballar-hi però que resideixen en un altre àmbit.

En les dades censals, els LTL estan subestimats per dos motius: perquè no es pot assignar un LTL a les persones que es desplacen per treballar a diversos municipis i perquè no es disposa d'informació de les persones que es desplacen des de fora de Catalunya per treballar-hi.

Transport privat: cotxe o furgoneta com a conductor, cotxe o furgoneta com a passatger o moto, a més de les combinacions d'aquestes categories entre elles o amb un mitjà no motoritzat (caminant o en bicicleta).

Transport públic: autobús, autocar o microbús, metro o tren, a més de les combinacions d'aquests mitjans de transport entre ells, amb un de privat (cotxe o moto) i amb un de no motoritzat (caminant o en bicicleta).

No motoritzat: caminant o en bicicleta i la seva combinació.

Més informació sobre aquesta activitat a www.idescat.cat/n1744

Servei de premsa Telèfon +34-93.557.30.50 premsa@idescat.cat

Totes les notes de premsa a www.idescat.cat/premsa