

El conseller Joaquim Nadal visita els primers treballs de l'Eix Diagonal

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui els primers treballs de l'Eix Diagonal, que unirà Vilanova i la Geltrú i Manresa. En concret, el conseller ha visitat les tasques inicials al futur túnel de Montgròs, a Sant Pere de Ribes. A la resta de l'Eix, han començat els primers moviments de terres i desbrossades en alguns punts. L'Eix Diagonal, que unirà Vilanova i la Geltrú i Manresa, tindrà 67 quilòmetres de longitud, amb 35 quilòmetres de nova construcció, 13 dels quals seran autovia. La inversió per a l'execució de les obres, que conclourà entre el 2011 i el 2012, és de 368,4 MEUR.



Obres enllaç amb la C-32

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha visitat avui, acompanyat dels alcaldes de la zona, els primers treballs corresponents a l'Eix Diagonal, en el tram entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès. En concret, han visitat les obres a Sant Pere de Ribes, on es duen a terme tasques inicials de perforació de la boca sud del túnel de Montgròs.

En aquest tram, així mateix, també han començat els treballs a la boca nord d'aquest futur túnel i feines de desbrossada i retirada de terres de la futura variant de Vilafranca del Penedès.

Pel que fa a la resta de l'eix, han començat primers treballs en diferents trams, que consisteixen principalment en el desviament de serveis afectats, desbrossades, moviments de terres i prospeccions arqueològiques.

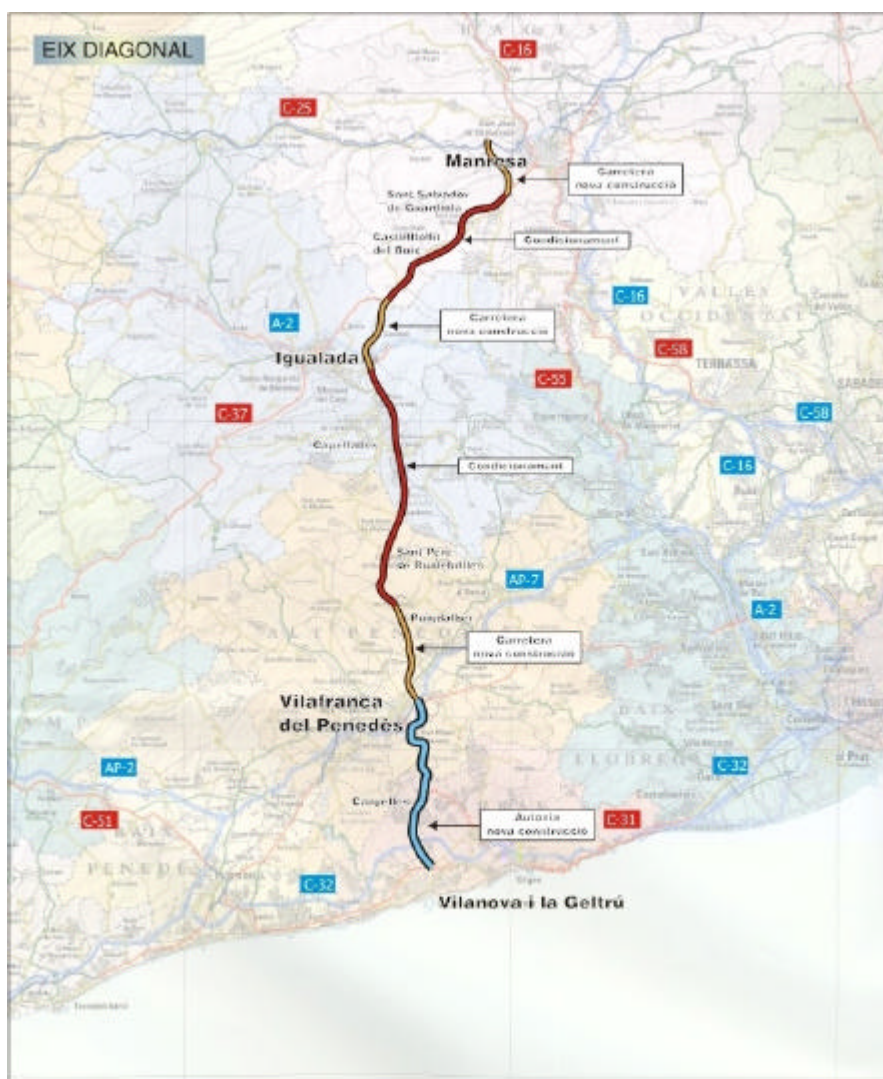
L'Eix Diagonal

El DPTOP ha iniciat les obres per a configurar l'Eix Diagonal, que permetrà millorar la connexió entre la costa i les comarques centrals, així com potenciar les comunicacions intercomarcals. Aquest eix viari tindrà una longitud total de 67 quilòmetres i unirà els municipis de Vilanova i la Geltrú, Canyelles, Vilafranca del Penedès, Sant Pere de Riudebitlles, Capellades, Igualada, Sant Salvador de Guardiola i Manresa. Actualment, està construït prop del 50% del traçat; en concret, entre Puigdàlber i Igualada (C-15) i entre Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola (C-37).

L'Eix Diagonal unirà l'Alt Penedès i el Garraf amb una nova autovia que també connectarà amb les autopistes C-32 i AP-7, alhora que configurarà una connexió més directa entre la costa i l'Eix Transversal (C-25) i millorarà la mobilitat entre el Bages i l'Anoia. Es preveu que els treballs concloguin esglaonadament entre finals de 2011 i el primer semestre del 2012. La concessió de l'Eix Diagonal comporta una inversió per a la realització de les obres de 368,4 MEUR.

En les obres de l'Eix Diagonal, es poden remarcar les actuacions següents:

- **Construcció de 35 quilòmetres de nova carretera**, dividits en tres trams: Vilanova i la Geltrú – Puigdàlber, Igualada - Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola – Manresa (Eix Transversal).
 - **13 quilòmetres** tindran les característiques d'una **autovia**; en concret, el tram entre Vilanova i la Geltrú i la connexió amb l'AP-7, a Vilafranca del Penedès.
 - **22 quilòmetres** corresponen a una **via preferent de dos carrils, d'altres prestacions**, amb enllaços a diferent nivell i canalització d'accessos.
- **Adequació** al nou eix viari dels **32 quilòmetres** restants, segons les necessitats de cada tram; per mitjà d'actuacions com el reforçament del ferm i la millora de la senyalització i els elements de seguretat viària.
- Construcció de **16 enllaços**, **12 túnels** 5 dels quals, dobles), i **16 ponts**.



TRAM VILANOVA I LA GELTRÚ- VILAFRANCA DEL PENEDÈS

En aquest tram, el gruix dels treballs es concentra entre Vilanova i la Geltrú – Canyelles i a la variant de Vilafranca del Penedès, mentre en els trams entre Canyelles i Vilafranca i entre la Granada i Puigdàlber, s'han dut a terme tasques més preliminars, com treballs de topografia i comprovacions tècniques.

- **Vilanova i la Geltrú – Canyelles (7,3 quilòmetres):** En aquest tram, s'han iniciat ja els treballs de l'embocament del costat sud del futur túnel de Montgròs, així com les tasques de desbrossades i retirada de terres a la boca nord.

Pel que fa al traçat, un primer tram tindrà característiques urbanes, entre els enllaços amb la variant de Vilanova i la Geltrú i amb l'autopista C-32. En aquest tram, l'actual C-15 es desdobra. Després d'enllaçar amb el sector Marquès, el traçat se separa de l'actual C-15 i passa a seguir l'autopista C-32 cap a Sant Pere de Ribes. Al llarg d'un quilòmetre, es

formen unes calçades laterals de l'autopista. A continuació de l'enllaç amb la C-32, s'inicia el doble túnel del Montgròs, de 1.600 metres de longitud, per tal d'evitar l'afectació en aquesta zona protegida. Després del túnel, l'autovia continua fins al nord-est del nucli urbà de Canyelles.

En aquest tram, cal remarcar també els túnels dobles de Costa Bernada, d'uns 340 metres de longitud, i els túnels artificials, del mateix nom, de 90 metres de longitud. En el recorregut, s'inclouen quatre nous enllaços i se'n millora un.



Boca sud túnel de Canyelles

- **Canyelles – Vilafranca del Penedès (5,7 km):** En aquest tram, es porten a terme tasques de topografia i comprovacions prèvies. Les obres que es duran a terme corresponen al desdoblament de l'actual C-15 entre la connexió amb la C-15b (carretera de Sant Pere de Ribes) i l'enllaç amb l'AP-7, a Vilafranca del Penedès.

Per a fer-ho, s'aprofitarà la carretera existent, que es desdobra, excepte en un tram situat a cavall dels termes municipals de Canyelles i Olèrdola, en el qual el traçat de la futura autopista se separa de la carretera actual fent una variant.

En aquest tram, es construirà el túnel doble de Rocafortada de 340 metres i es desdoblarà el túnel existent del Garrofer, d'uns 100 metres, i set ponts o viaductes. D'altra banda, es formaran tres enllaços per a facilitar la connectivitat.



- **Variant de Vilafranca del Penedès (5,6 km):** Actualment, es desenvolupen en aquest tram actuacions arqueològiques preliminars. Paral·lelament, s'han iniciat els treballs de desbrossada del terreny i de restitució de serveis afectats, així com les primeres tasques de moviment de terres.

La variant tindrà característiques de carretera convencional. Un primer tram discorre entre l'enllaç amb Vilafranca i l'AP-7 (Vilafranca centre) fins a l'enllaç amb l'N-340, en gran part paral·lel i aprofitant el corredor de pas de l'autopista AP-7. Després, a partir de l'enllaç amb l'N-340, continua fins a trobar primer la C-243 i a continuació l'actual C-15 a la Granada. Els quatre enllaços previstos seran a diferent nivell; també cal remarcar la formació de 6 passos superiors i 11 d'inferiors.

- **La Granada – Puigdàlber (4,1 km):** En aquest tram, s'han executat tasques de topografia i comprovacions prèvies. L'actuació prevista correspon al condicionament de la carretera actual (C-15), per adaptar-la a les característiques d'una via preferent d'una calçada. El tram s'inicia a l'enllaç de la Granada i finalitza poc després de l'enllaç de Puigdàlber, que es remodelarà.

En alguns trams, es formaran calçades laterals o camins de servei amb la finalitat de proporcionar més connectivitat a la carretera. Es construiran quatre passos superiors per a formar els enllaços i donar continuïtat a camins i es preveu la formació d'un viaducte de 42 metres sobre la riera Romaní.

TRAM PUIGDÀLBER - MANRESA

En el tram entre Puigdàlber i Manresa, han començat primers treballs al tram entre Igualada i Castellfollit del Boix, amb moviments de terres, desbrossades i desviament de serveis; mentre que entre Sant Salvador de Guardiola i Manresa (Eix Transversal) es duen a terme tasques més preliminars, com prospeccions arqueològiques. En els trams que ja estan construïts i s'han d'adaptar, els treballs començaran quan l'obra estigui més avançada.

- **Puigdàlber – Igualada:** Aquest tram, que té uns 21,3 quilòmetres de longitud, ja està en servei i té les característiques de via preferent d'una calçada. En aquest tram, es duran a terme tasques d'adequació i millora per adaptar la infraestructura existent a la nova via.
- **Igualada – Castellfollit del Boix (6,9 quilòmetres):** En aquest tram, s'estan fent tasques de desbrossada i han començat els primers moviments de terres i reposicions de serveis afectats.



Tram C-15 entre N-IIa i l'A-2

La carretera serà de nova construcció. S'inicia al final de la C-15, a l'enllaç amb l'antiga N-IIa. Després d'enllaçar amb l'autovia A-2, el traçat continua per l'est del Puig d'Aguilera i culmina a l'enllaç de Castellfollit del Boix (Maians). Tindrà les característiques d'una via d'altres prestacions, a la qual s'accedeix amb enllaços a diferent nivell.

En alguns trams, s'executarà un tercer carril per a l'avançament de vehicles lents, que sumen una longitud total d'uns 4 km. Es preveu la formació de tres enllaços nous: a Igualada (amb l'N-IIa), amb l'A-2 i a Castellolí. Les obres inclouran la construcció del túnel de Can Jorba, de 251 metres, i de 4 viaductes, entre els que cal remarcar un de 180 metres de longitud al terme de Castellolí.



Enllaç Maians



- **Castellfollit del Boix – Sant Salvador de Guardiola (10,6 km):** En aquest tram, que ja està en servei, es duran a terme tasques d'adaptació a la nova via.
- **Sant Salvador de Guardiola - Eix Transversal (5,5 km):** Fins al moment, s'han efectuat les tasques topogràfiques prèvies, així com el seguiment i excavació de restes arqueològiques. Es preveu iniciar el gruix dels treballs a finals d'aquest mes.

Aquest tram, de nova construcció, s'inicia a l'enllaç de Sant Salvador de Guardiola i finalitza a l'Eix Transversal, al terme de Manresa. En la nova carretera, es preveu la construcció de tres túnels: el túnel de Montconill a la zona de Salelles; el túnel artificial de Suanya al límit entre els termes de Sant Salvador de Guardiola i el doble túnel artificial de la Morera, pròxim a l'Eix Transversal.

D'altra banda, cal remarcar la formació d'un gran viaducte, d'uns 750 metres de longitud, que permetrà evitar l'afectació a la riera de Rajadell i la plana propera, a Manresa. Pel que fa a enllaços, es preveu la formació de dos semienllaços, un a Sant Salvador i un altre a Salelles i un enllaç final amb l'Eix Transversal.

Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop>

3 de març de 2010